

164





Alfa Romeo presenteert een nieuwe, grote sedan met een uitgesproken dynamisch karakter, een briljant en veilig weggedrag en een geraffineerde styling: de Alfa 164.

Deze sportieve auto komt op grond van zijn prestaties, techniek, veiligheid, comfort en uitrusting aan de top van het Alfa Romeo gamma. Het carrosserie-ontwerp is van de hand van niemand minder dan Pininfarina.

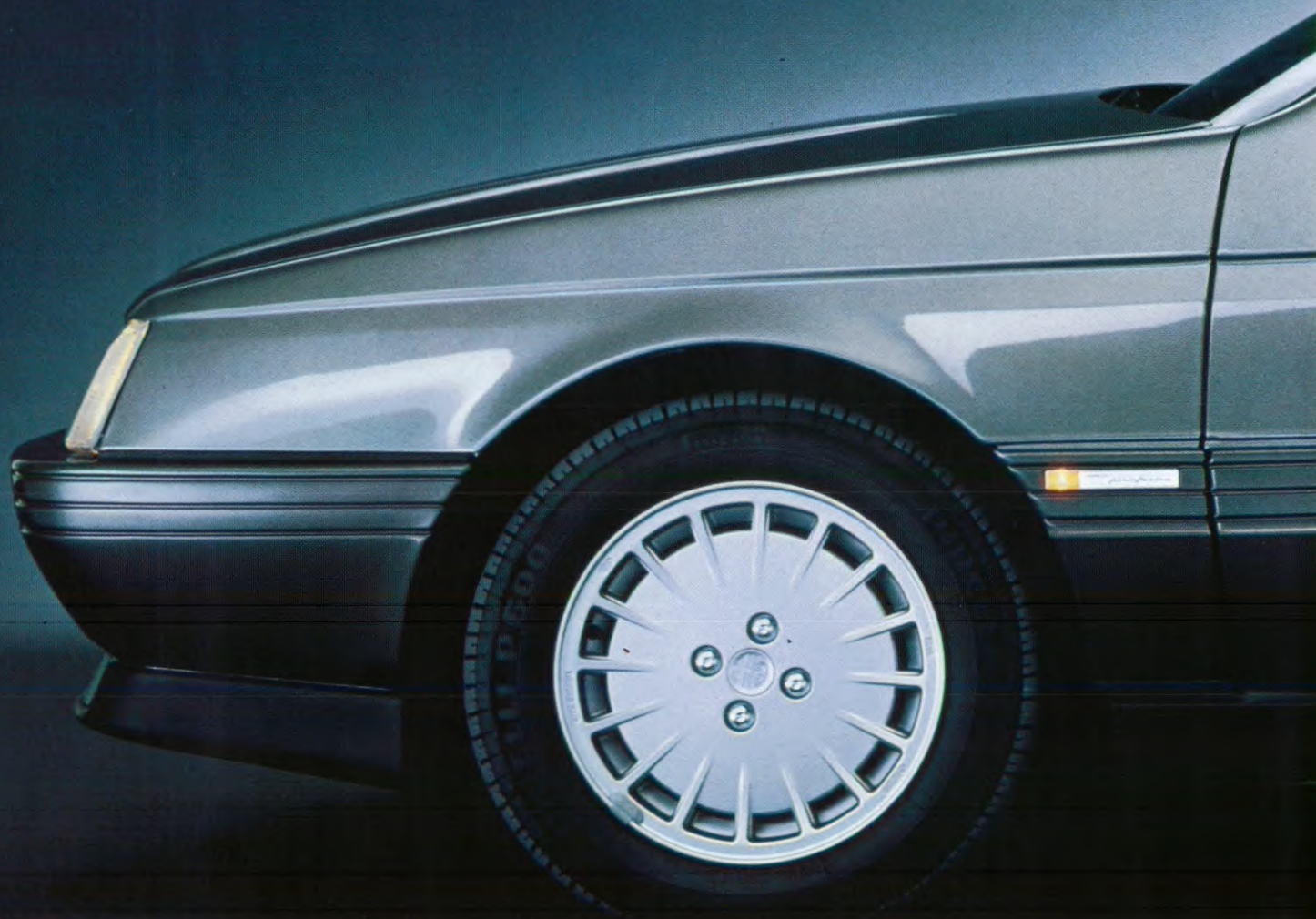
De motoren en overige mechanische componenten kenmerken zich door geavanceerde constructiedetails die, in combinatie met de karakteristieke Alfa

Romeo wegligging en actieve veiligheid, de 164 tot een uiterst responsieve auto maken met betrouwbare en stabiele rijeigenschappen.

Op het gebied van ruimte, comfort, elegantie en detailafwerking voldoet de 164 aan de hoogste normen die aan Europese auto's in deze klasse mogen worden gesteld. Elk detail is met de grootst mogelijke zorg uitgevoerd om aan iedere specifieke eis tegemoet te komen.

Met de 164 heeft Alfa Romeo er tot in de finesses naar gestreefd een auto te ontwerpen die uw levensstijl weerspiegelt. Uniek en origineel als de 164.







De stijl van een grote sedan

De Alfa 164 is een auto met een krachtig temperament. De vormgeving sluit perfect aan bij dit karakter en onderstreept het op elegante wijze.

De 164 is tot stand gekomen door een combinatie van het technisch vakmanschap van de Alfa Romeo constructeurs en de onnavolgbare design-kwaliteiten van Pininfarina.

Het resultaat is een sedan met briljante prestaties, een comfortabel interieur en een lijn die zowel kracht als schoonheid uitstraalt.

Ieder detail is zorgvuldig bestudeerd teneinde een ongeëvenaard niveau van styling, aërodynamica, veiligheid en comfort te bereiken.

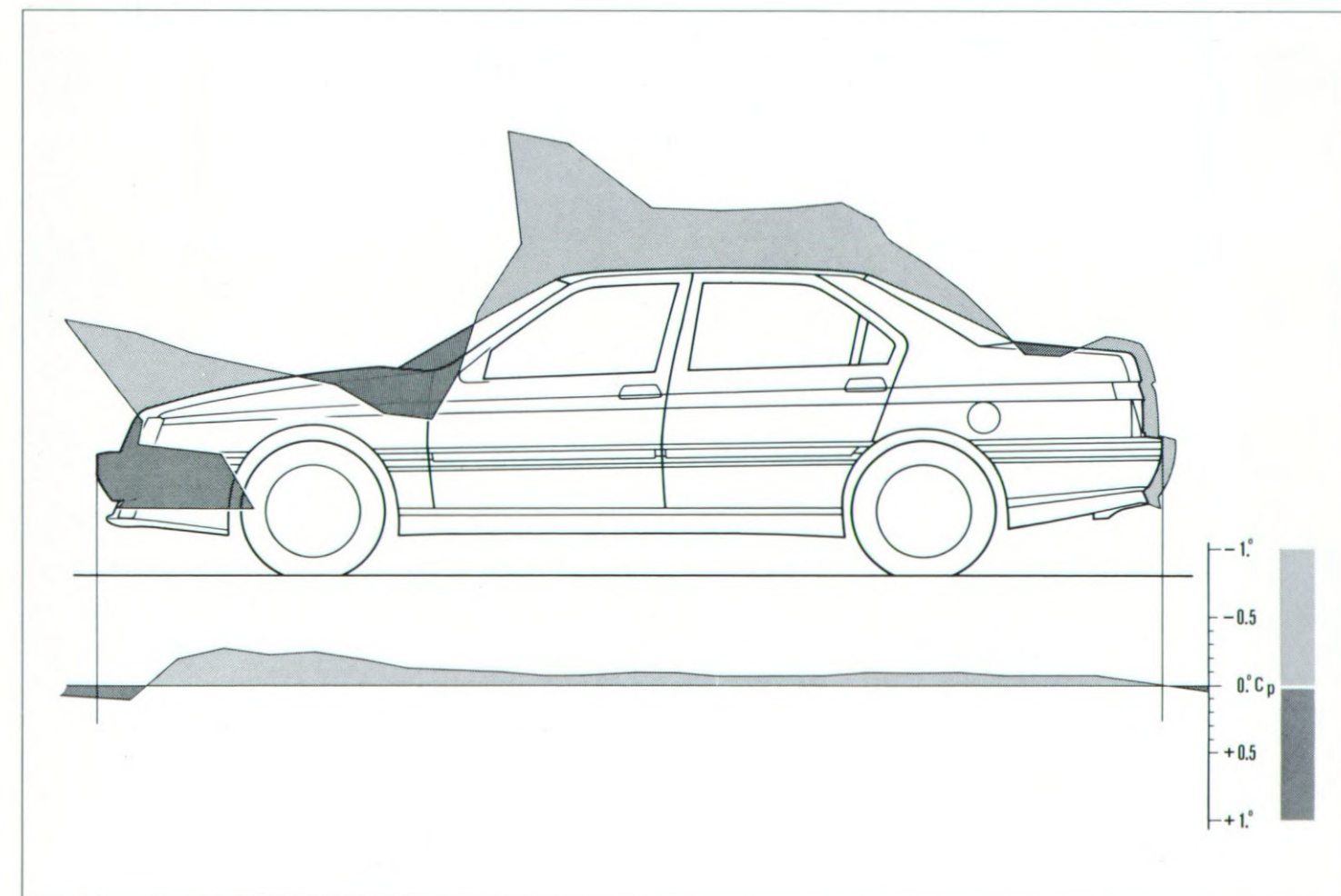
De 164 is laag, zoals het een sportieve auto

betaamt (totale hoogte in lege toestand 140 cm; minimale grondspeling 12 cm) en heeft een dynamische vorm die door de grote wielen met lagesectiebanden wordt versterkt.

De sterk aflopende neus kenmerkt zich door de traditionele Alfa Romeo grille en het wigvormige profiel van de auto wordt geaccentueerd door een brede beschermlijst die over de gehele zijkant loopt.

De carrosserie van de 164 kent geen uitstekende waterafvoergoten. De portierhandgrepen zijn in het plaatwerk verzonken, de ruitstijlen staan onder een ideale hoek en de spoilers zijn in de bumpers geïntegreerd. Deze details getuigen van een grote zorg voor de aërodynamische verhoudingen, die in de windtunnel werden geoptimaliseerd. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een luchtweerstandscoeffi-

Aërodynamische studie van de 164 carrosserie: schema van de luchtdrukverdeling



ciënt (Cw-waarde) van slechts 0,305.

De minimale luchtweerstand geeft tevens een groter rijcomfort door de nagenoeg volledige afwezigheid van windgeruis. Bovendien zijn de Alfa Romeo ingenieurs er in geslaagd om ook overige geluiden doeltreffend uit het interieur te weren, zodat de inzittenden ongehinderd kunnen converseren of van muziek kunnen genieten.

Diverse mechanische componenten hebben tot dit resultaat bijgedragen, zoals de hydraulische steunen van het aandrijfaggregaat, de flexibele ophanging van het schakelmechanisme, de isolerende kappen bovenop de schokdempers en de hydraulische bediening van de koppeling. Al deze elementen verhinderen de overdracht van trillingen en geluiden die normaliter door bewegende delen worden veroorzaakt.

Dank zij de gladde, aërodynamisch geperfectioneerde carrosserie worden eventuele luchtlekken en daarmee gepaard gaande geluiden vermeden; maatregelen die hiertoe hebben bijgedragen zijn de montage van zorgvuldig geprofileerde afdichtribbers, een perfecte passing van de bewegende delen als portieren, motorkap en kofferdeksel, evenals het rijkelijk gebruik van isolatiemateriaal. Door middel van speciaal tapijt, PVC-afdichtschuim en geluiddempende voorzieningen is het inzittendencompartiment volledig akoestisch geïsoleerd. De uiterst nauwkeurige montage van de interieurcompo-



nenten (zoals het dashboard) voorkomt verder het ontstaan van hinderlijke kraakgeluiden.

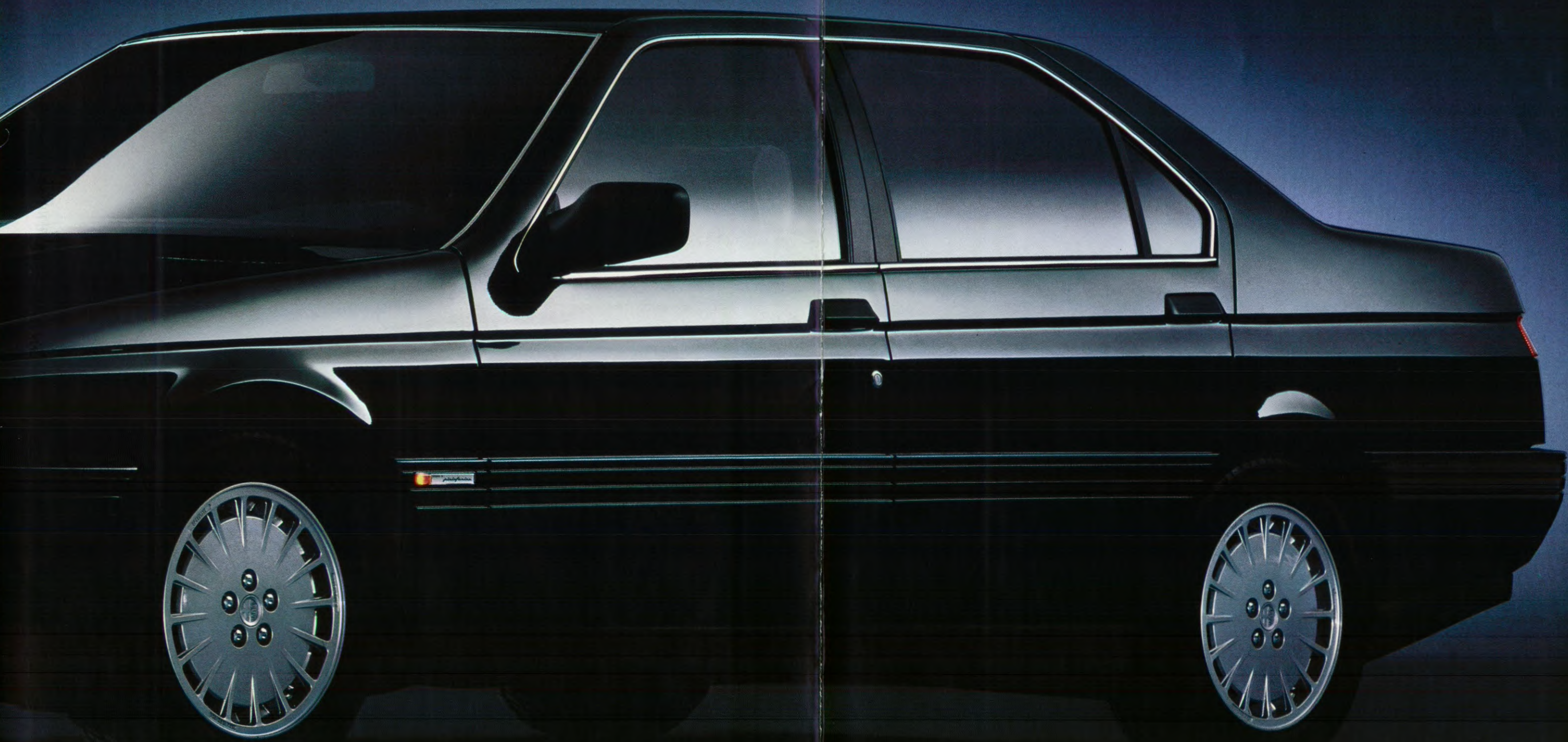


Door deze uitgebreide geluidwerende maatregelen kan niets uw rijplezier in de 164 verstoren.

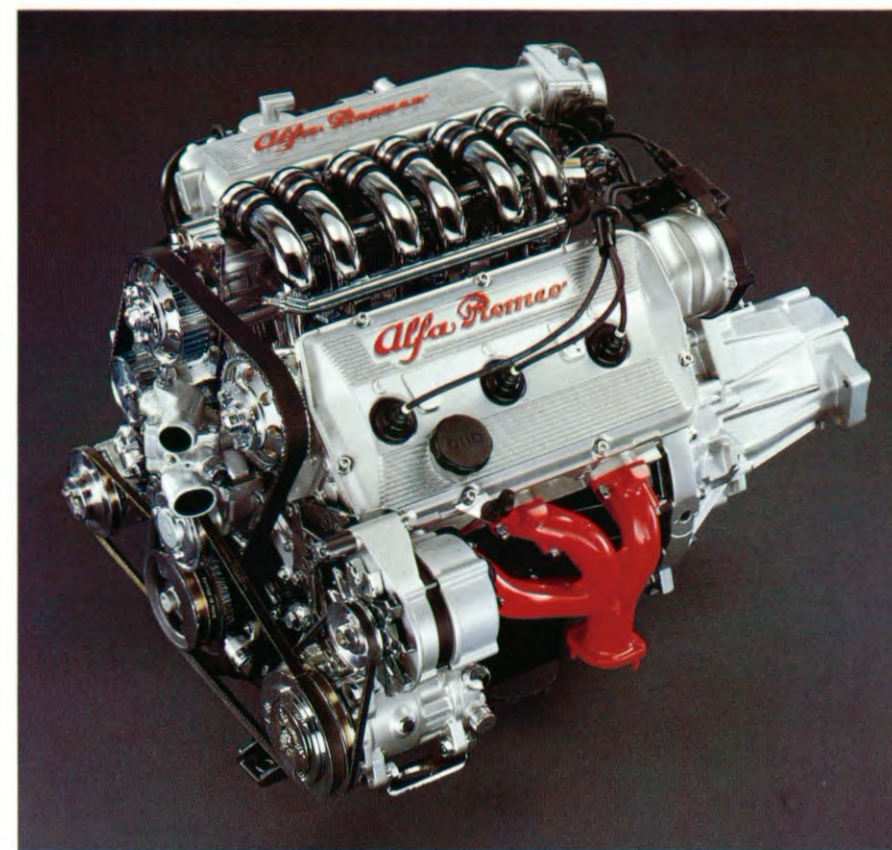


Alle uitwendige carrosseriedelen (van de portierhandgrepen tot aan de spiegel) zijn op een zo laag mogelijke luchtweerstand ontworpen



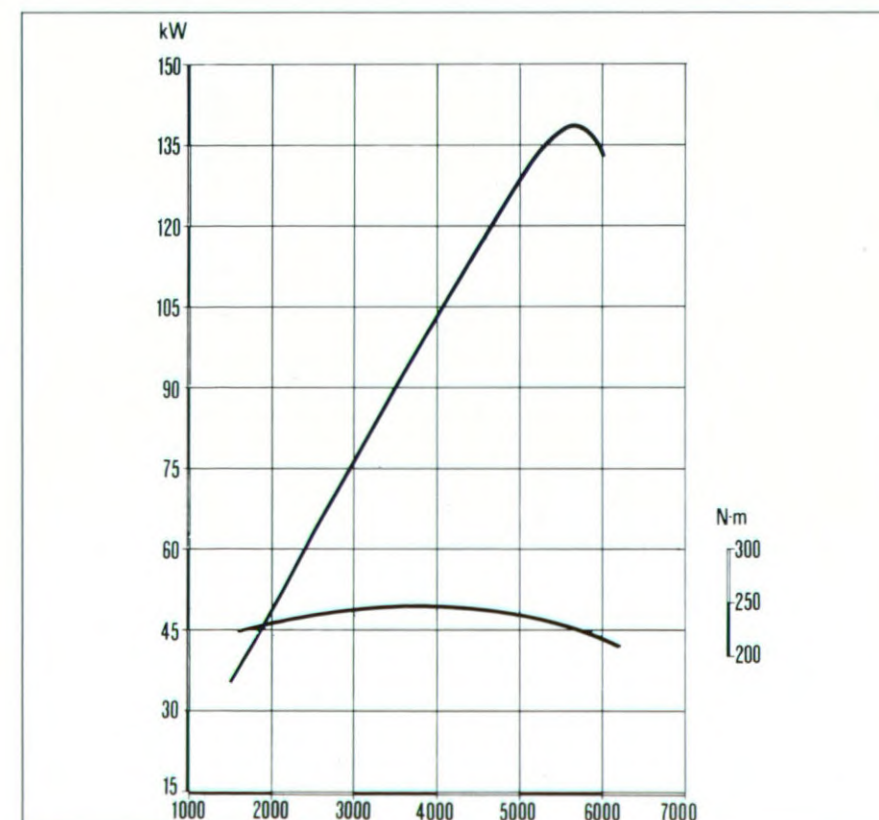


De verworvenheden van de techniek



Vermogens- en koppelcurve
van de 3.0 V6 motor
(volgens ECE-normen)

Een sportieve sedan moet ook in termen van prestaties aan de hoogste verwachtingen voldoen. De 164 is verkrijgbaar met 3 verschillende



motortypen. Elk van deze krachtbronnen is een toonbeeld van geavanceerde techniek en levert zeer hoge prestaties. Het duidelijk sportieve karakter van iedere motor wordt nog versterkt door het hoge koppel dat al bij lage toerentalen beschikbaar is en zowel een felle acceleratie als een grote rijsoeplesse mogelijk maakt. Samen met de vijfversnellingsbak, die volgens goed Alfa Romeo recept gelijkmatig gespatieerde overbrengingen heeft en een vijfde versnelling met volop trekkraft, bieden deze motoren de automobilist het pure plezier van echt sportief rijden. In de 164 is de motor dwars voorin gemonteerd. Deze opstelling is gekozen om meer interieurruimte te creëren en de beschikbare breedte onder de motorkap zo efficiënt mogelijk te benutten.

3.0 V6: de soepele kracht van 6 cilinders

De zes cilinders van deze 3 liter motor zijn in V-vorm opgesteld, met een kleine hoek van 60° tussen de beide cilinderrijen. Deze bouwwijze heeft geleid tot een zeer compacte unit, die zich ideaal leent voor de lage en sterk gestroomlijnde neus van de 164. De blokhoek van 60° geeft ook een perfect evenwicht van de bewegende massa's en de krachten die bij de verbranding vrijkomen, omdat de arbeidsslagen in de zes cilinders elkaar volstrekt regelmatig opvolgen. Het resultaat is dat de motor mooi 'rond' draait en bijzonder geruisarm en betrouwbaar is. Het hoge vermogen (192 DIN pk/138 kW) wordt met grote souplesse ontwikkeld, zodat u volop kunt genieten van de rustige werking en het comfort die kenmerkend zijn voor deze krachtbron.

De brandstof toevoer en de ontsteking worden op geïntegreerde wijze geregeld door een Motronic-systeem. Dit uiterst verfijnde motorbesturingssysteem werkt met een microcomputer die voortdurend de brandstof dosering, het ontstekings-tijdstip en de contacthoek berekent en aanpast aan de bedrijfsomstandigheden. Op deze manier worden zowel de prestaties als het verbruik van de motor geopti-

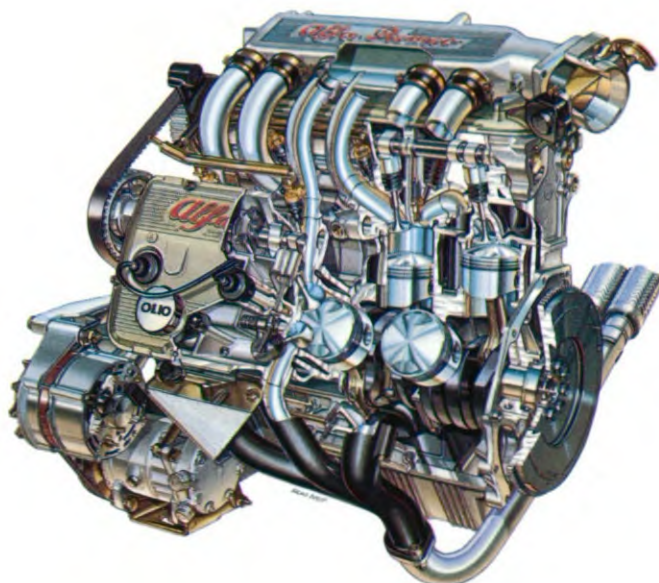
maliseerd.

Hiertoe draagt ook het elektronische 'cut-off' circuit bij, dat de benzinetoevoer naar alle cilinders onderbreekt, telkens als het gaspedaal wordt losgelaten voor het afremmen van de auto. Behalve dat deze voorziening het verbruik beperkt, geeft het ook een beter remeffect van de motor, wat de veiligheid bevordert en een geringere slijtage van de remmen met zich meebrengt. Het motorregelsysteem wordt gecompleteerd door een circuit voor de automatische mengselverrijking bij een koude start; dit garandeert dat de motor onder elke omstandigheid vlot aanslaat.

De prestaties van de 164 3.0 V6 zijn ronduit indrukwekkend. De topsnelheid ligt boven 230 km/h en de kilometer met staande start wordt in slechts 28 seconden afgelegd. Het maximum koppel bedraagt 25 kgm (245 Nm) bij 3000 t/min en bij 2000 t/min levert de motor al 24 kgm (235 Nm). Deze waarden getuigen van een enorme souplesse en trekkracht, die u in staat stellen om zowel rustig en comfortabel te rijden, als u te laten meeslepen door uw sportieve hartstochten.

2.0 Twin Spark: innoverende techniek

De 1962 cm³ Twin Spark viercilinderlijn-motor is een waar technisch meesterwerk. De klassieke lichtmetalen Alfa Romeo motor met dubbele bovenliggende nokkenas is geheel herzien. Door de montage van een nieuw ontworpen cilinderkop en de toepassing van dubbele ontsteking en nokkenasverstelling (een door Alfa Romeo gepatenteerde vinding) zijn de prestaties op een niveau gebracht dat door andere auto's alleen met behulp van een turbocompressor wordt bereikt: een vermogen van 148 DIN pk (107 kW), topsnelheid ruim 210 km/h, kilometer met staande start in 30,2 seconden, maximum koppel 19 kgm (186 Nm) bij 4000 t/min. De dubbele ontsteking met twee bougies per cilinder verbetert het motorrendement doordat tijdens de ontsteking van het benzine/luchtmengsel op twee plaatsen tegelijk

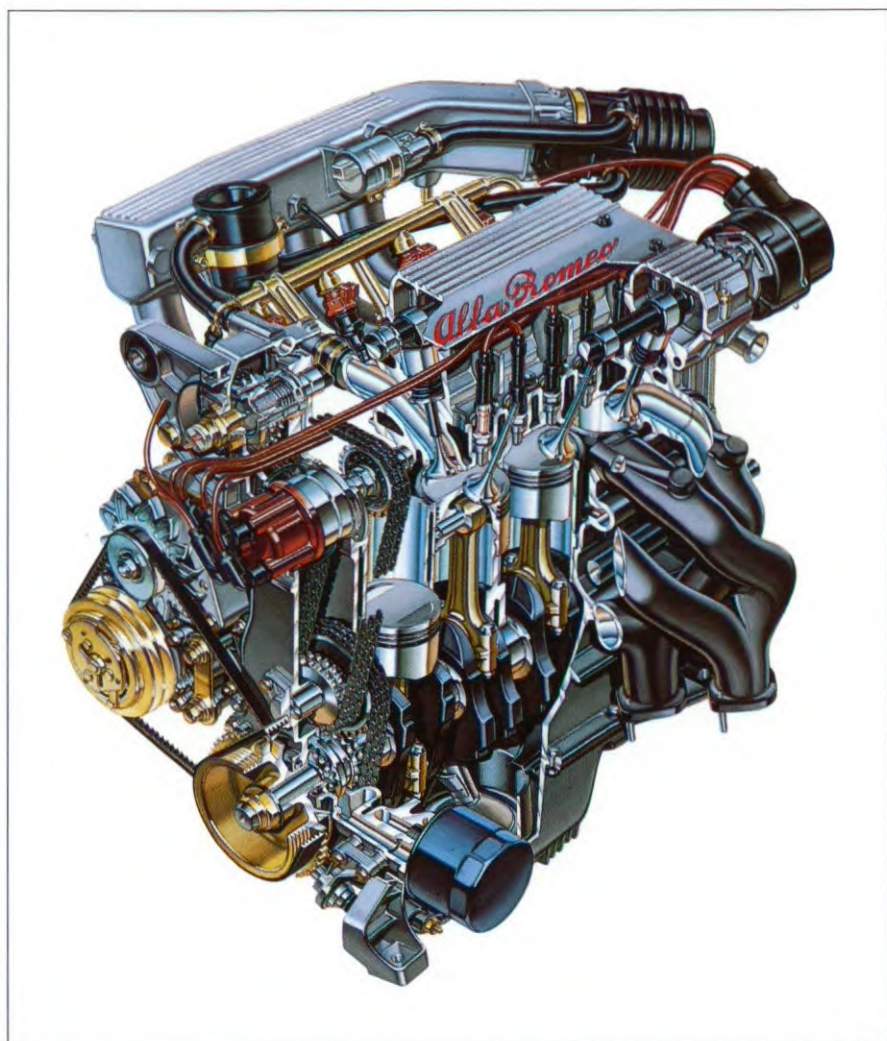


De 3.0 V6 motor, gedeeltelijk opengewerkt

een vonk overspringt. Het vlamfront verspreidt zich hierdoor onmiddellijk door de verbrandingskamer en dit resulteert in een efficiëntere verbranding met minder onverbrande residuen (dus geringere milieuverontreiniging) en een lager verbruik.

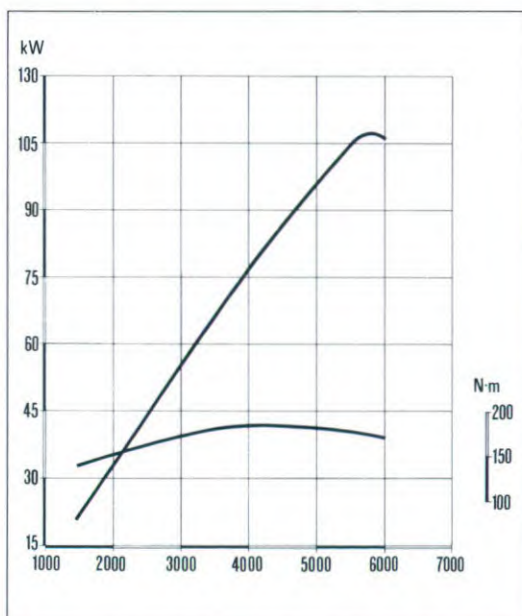
De nokkenasverstelling dient om de openingstijden van de inlaatkleppen naar gelang het motortoerental te laten





De 2.0 Twin Spark motor, gedeeltelijk opengewerkt

variëren. Dit geeft een betere cilindervulling en maakt een hoog koppel over een breed toereengebied mogelijk. Doordat de motor buitengewoon soepel is, kan al



Vermogens- en koppelcurve van de 2.0 Twin Spark motor (volgens ECE-normen)

vanaf lage toerentallen fel worden geaccelereerd. Evenals de 3.0 V6 motor maakt de Twin Spark gebruik van een Motronic-systeem voor de elektronische sturing van de benzine-inspuiting en de ontsteking.

2.5 TD: de dieselmotor met meer koppel en meer souplesse

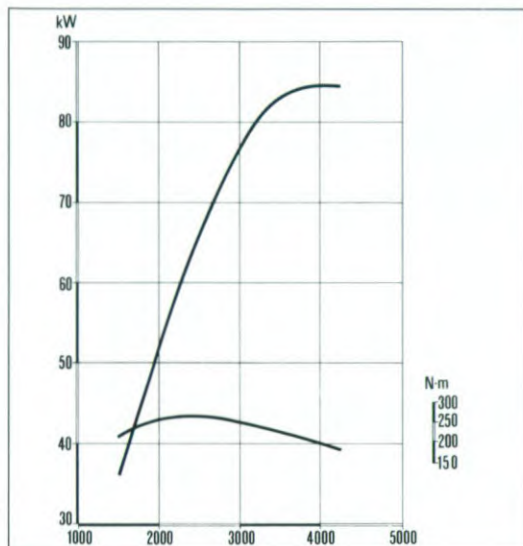
De krachtbron in de dieselversie van de 164 betreft de allerlaatste ontwikkeling van het Alfa Romeo/VM System in een nieuwe cilinderinhoud van 2500 cm³. Omdat de Alfa Romeo dieselmotoren van meet af aan op de toepassing van een turbocompressor worden ontworpen, combineren ze hoge prestaties met een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid.

De 2.5 TD motor beschikt over eigenschappen die voor dieselmotoren uniek zijn en de dieselrijder in staat stellen om optimaal plezier te beleven aan het rijden.

Dank zij de complete geluidsisolatie van de motor en de afwezigheid van trillingen kan het hoge prestatieniveau ten volle worden benut. De drukvulling vindt plaats d.m.v. een compacte en efficiënte KKK turbocompressor, die de verbranding intensiveert. Dit leidt tot een verhoging van het thermisch rendement, het vermogen, het koppel en de prestaties, alsmede een verlaging van het specifieke brandstofverbruik. Voor een nog hoger rendement is de 2.5 TD uitgerust met een lucht/lucht-warmtewisselaar. Deze intercooler is in het circuit van de gecomprimeerde lucht opgenomen en verlaagt de luchttemperatuur. Hierdoor wordt de thermische belasting van de motor verminderd, terwijl tegelijk de betrouwbaarheid en het verbrandingsrendement toenemen.

De motor start onder alle omstandigheden vlot en met minimale uitlaatrook; een voorverwarmer in het brandstofsysteem waarborgt dat de diesel ook bij extreem lage temperaturen van -25 tot -30°C probleemloos start. De 2.5 TD

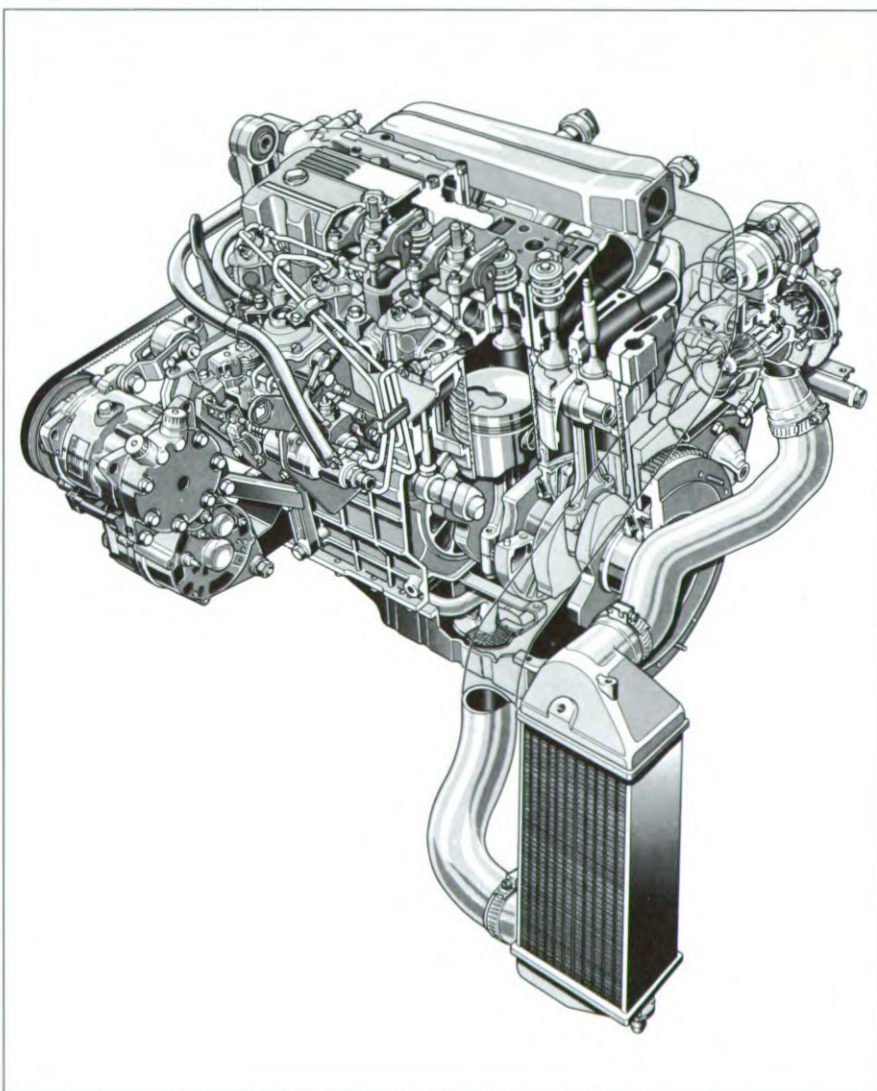
levert het hoogste koppel in zijn klasse en beschikt hiermee over een uitzonderlijke trekkracht die zich - traploos en zonder enige aarzeling - over het hele toerenbereik manifesteert. Door zijn soepelheid, rijeigenschappen en prestaties



Vermogens- en koppelcurve van de 2.5 Turbo Diesel motor (volgens ECE-normen)

behoort de dieselluitvoering van de 164 tot de absolute top van de dieselmkt. Vooral de sportieve prestaties dwingen respect af: vermogen 117 DIN pk (84 kW), topsnelheid 200 km/h, kilometer met staande start in 32,2 seconden en een maximum koppel van 26,3 kgm (258 Nm) bij 2500 t/min.

De 2.5 Turbo Diesel motor, gedeeltelijk opengewerkt, met op de voorgrond de intercooler







Ruimte ten dienste van de mens

Het interieur van de 164 voldoet aan alle eisen die bestuurder en passagiers op het gebied van ergonomie en comfort kunnen stellen. De ontwerpers hebben bij talloze proefpersonen de bewegingen geobserveerd en de posities opgemeten waarin ieder zich het prettigst voelde. Aan de hand hiervan werd een ruim en comfortabel interieur gecreëerd.

De kofferruimte, met een inhoud van ruim 500 dm³, biedt royaal plaats aan alle

bagage die u op lange reizen nodig kunt hebben. Behalve dat het interieur van de 164 bijzonder ruim is, heeft het ook variabele afmetingen dank zij een scala verstellmogelijkheden dat z'n weerga niet kent. Zo kan de bestuurdersplaats op maar liefst tien manieren worden versteld door de posities te wijzigen van zitting, rugleuning, hoofdsteun, stuur en veiligheidsgordel-bevestiging. De bestuurder kan op deze wijze altijd de meest comfortabele rijpositie vinden. Elektrisch verstelbare voorstoelen behoren



tot de standaarduitrusting van de 3.0 V6 en zijn tegen meerprijs leverbaar op de overige versies; de 3.0 V6 is bovendien tegen meerprijs verkrijgbaar met een achterbank met elektrisch verstelbare zitplaatsen.

De 164 beschikt over een uitgebreid instrumentenpaneel dat door z'n rationele indeling bijdraagt tot een ontspannen en veilige rijstijl. In het paneel recht voor de bestuurder bevinden zich alle instrumenten: elektronische snelheidsmeter, totaal- en dagkilometerteller, elektronische toerenteller, brandstofmeter,

oliedrukmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter en digitaal klokje; verder zijn de 3.0 V6 en de Twin Spark voorzien van een voltmeter en heeft de TD een turbodrukmeter. De belangrijkste en meest frequent gebruikte schakelaars zijn gegroepeerd in twee aan de stuurkolom gemonteerde hendels, die te bedienen zijn zonder dat u de handen van het stuur hoeft te nemen.

In de middenconsole bevinden zich de schakelaars voor de overige functies: elektrisch bediende portierruiten, vóór (standaard) en achter (standaard op de 3.0



V6 en als extra leverbaar op de overige versies), centrale portiervergrendeling, ontgrendeling van het kofferdeksel en de tankvuldop, elektrische verstelling van de buitenspiegel, achterrautverwarming en bediening van eventuele extra uitrusting als elektrisch bediend schuifdak, mistlampen en koplampsproeiers.

Door een serie van 23 controlelampjes (25 voor de 2.5 TD) wordt u op de hoogte gehouden van alles wat er met de auto gebeurt. Eventuele storingen of afwijkingen die van invloed zijn op de veiligheid of de technische conditie van de auto (bijv. niet goed gesloten portieren of te laag motoroliepeil), worden door de Alfa Romeo Control - een ingebouwd elektronisch zelfdiagnosesysteem - gemeld.

De centrale armsteun tussen de voorstoelen behoort tot de standaarduitrusting van de 3.0 V6 en is als extra leverbaar op de overige versies



Het zicht in de 164 is optimaal, mede door de gunstige hellingshoek van de voorruit, de elektrisch verstelbare buitenspiegel en de ruiten van blauwgetint warmtewerend glas.

Een nog grotere perfectie kan worden verkregen door een tegen meerprijs leverbare voorruit van reflectievrij rookglas of zonneschermen voor de achterruit. Ruitewissers met twee snelheden

plus intervalstand en een effectief werkende achterrauitverwarming waarborgen dat u ook bij slecht weer goed zicht heeft.

Het klimaat in de 164 is nimmer een probleem. De verwarming en ventilatie vindt plaats via een systeem met 10 uitstroomopeningen om de warme of koele lucht over het interieur te verdelen, waarbij de achterste zitplaatsen gezins worden

worden vergeten. Als extra is een installatie leverbaar die een volledige klimaatbeheersing biedt met automatische temperatuurregeling en luchtverdeling. Het met een microprocessor uitgeruste regelsysteem onthoudt de ingestelde temperatuur, snelheid en distributie van de lucht zodat, wanneer men de auto parkeert en daarna weer wegrijdt, automatisch de oorspronkelijke condities worden hersteld.

De met de mens als uitgangspunt ontworpen 164 biedt de inzittenden ook volop ruimte voor het opbergen van kleine voorwerpen: grote vakken in de portieren, opbergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen, een dashboardkastje voorzien van slot en verlichting en een middenconsole met muntenhouder. Tot de overige comfortverhogende details behoren lampjes aan de onderzijde van de portieren om bij het in- en uitstappen de straat te verlichten. Verder zijn alle voorbereidende maatregelen getroffen voor de inbouw van een autoradio, waaronder de montage van luidsprekers en een elektrische antenne. De rugleuning van de achterbank is bij de 3.0 V6 voorzien van een doorvoeropening met beschermhoes om gemakkelijk ski's



De schakelaars van de automatische klimaatregeling (extra) zijn op rationele wijze in de middenconsole aangebracht

vanuit de bagageruimte in het interieur te kunnen doorschuiven (deze voorziening is als extra leverbaar op de overige versies).

Bijzonder grote zorg is besteed aan de interieurbekleding. De stoelen zijn met velours bekleed dat in het midden in een visgraatdessin en aan de zijkanten in een effen tint is uitgevoerd. Tegen meerprijs is een lederen bekleding leverbaar.

De kwaliteit, afwerking en dessins onderstrepen nog eens de stijl en de elegantie die de Alfa 164 zo uniek maken.

In alle versies beschikt de bestuurder over een complete serie instrumenten (de foto toont het instrumentarium van de 3.0 V6)



De onschatbare waarde van veilige rijeigenschappen

Het zeer hoge prestatieniveau gaat bij de 164 vergezeld van een bijzonder veilig weggedrag. Alfa Romeo is niet voor niets vermaard om de bijzondere aandacht die het merk besteedt aan de actieve veiligheid van haar auto's. Wegligging en remwerking zijn steeds van uitzonderlijke kwaliteit. De 164 is een auto volgens het concept 'alles vóór': de vooringemonteerde motor drijft de voorwielen aan, wat betekent dat de aangedreven wielen dezelfde zijn als de gestuurde wielen.

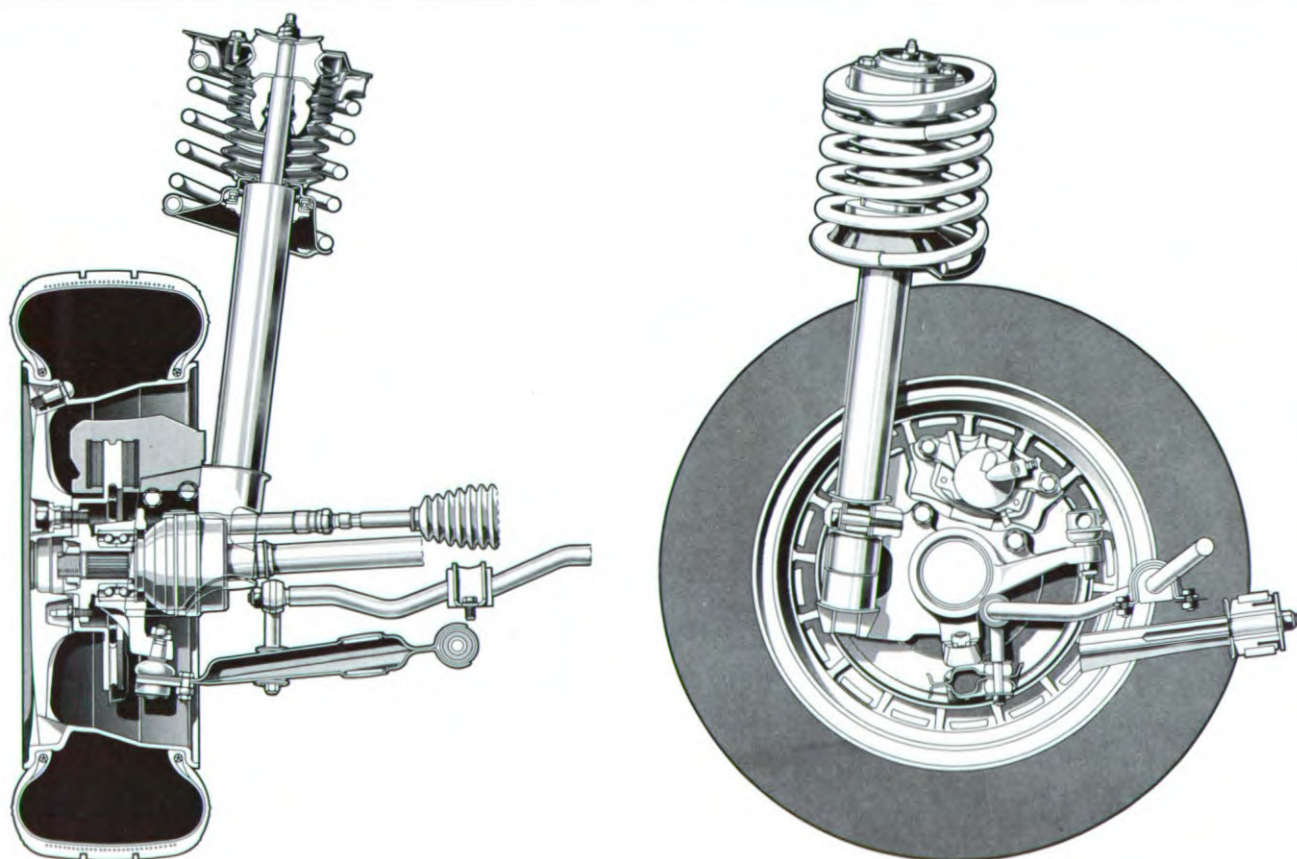
Zowel vóór als achter wordt een onafhankelijke wielophanging toegepast. De uiterst nauwkeurige wielgeleiding van de McPherson voorwielophanging garandeert een maximale adhesie van de banden op elk soort wegdek, wat de stabiliteit en wegligging van de auto ten goede komt. De lange, dwarsgeplaatste draagarmen van de achtertrein houden de wielen altijd zuiver haaks op de weg voor een optimaal contact tussen banden en wegdek.

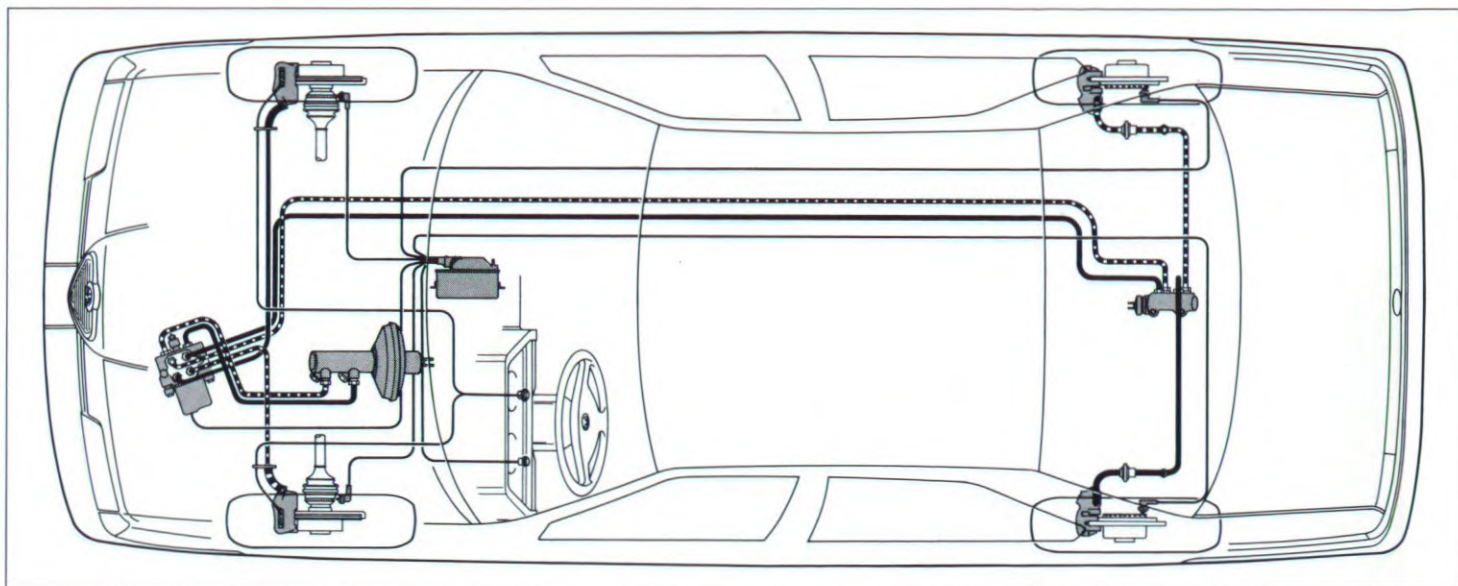
De perfecte afstemming en evenwichtige werking van de voor- en achterwielophanging geeft de auto een stabiel stuurkarakter, een groot rijcomfort en een uitstekende wegligging. De 3.0 V6 versie is tegen meerprijs leverbaar met een achterwielophanging met automatische niveauregeling die de wagenhoogte constant houdt, ongeacht de belastingstoestand. Dit heeft een gunstige invloed op zowel de veiligheid als het rijcomfort.

Het remsysteem van de 164 is uiteraard op het hoge prestatieniveau afgestemd, maar beschikt daarenboven over een ruime ingebouwde veiligheidsmarge die zijn oorsprong vindt in de lange autosporttraditie van Alfa Romeo.

Het systeem bestaat uit vier schijfremmen die door twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits worden bediend; de voorwielen zijn voorzien van inwendig geventileerde remschijven. Verder is het systeem uitgerust met een vacuümbekrachtiger voor een moeiteloze maar niettemin exact doseerbare rembedie-

Vooraanzicht (links) en zijaanzicht (rechts) van de voorwielophanging



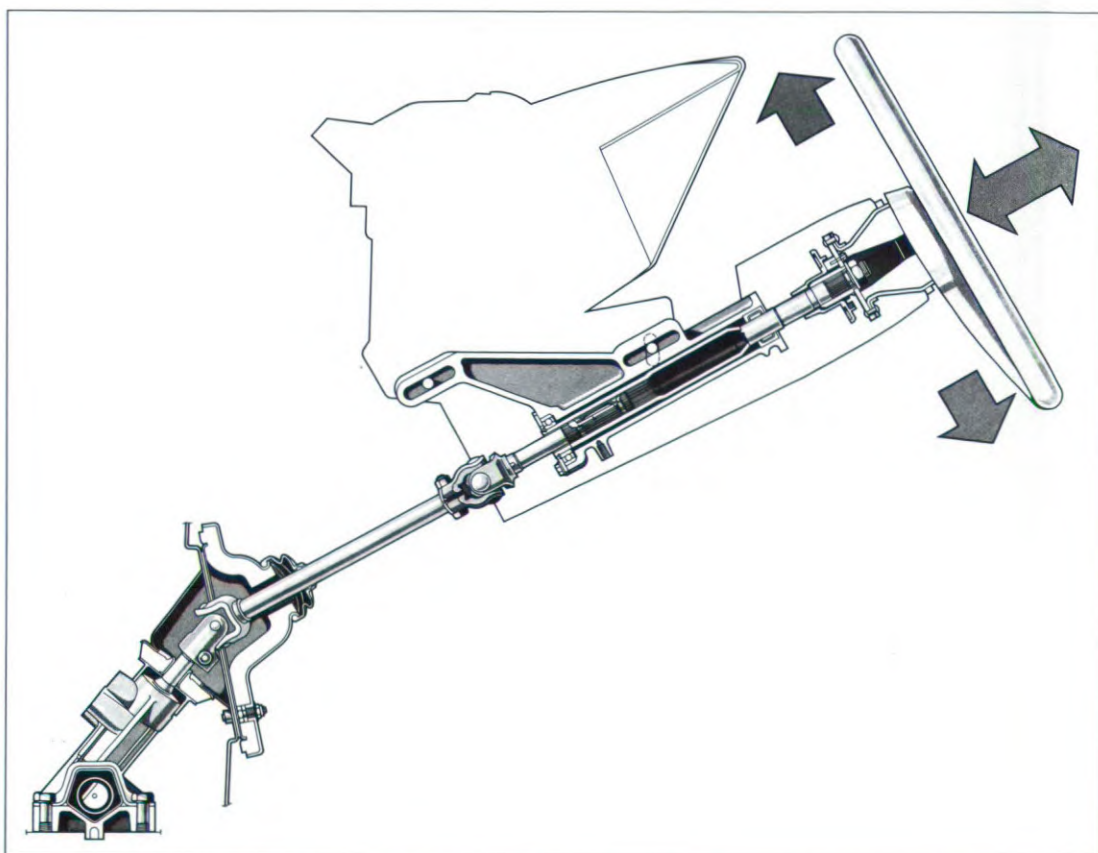


Schema van het remsysteem met ABS (standaard op de 3.0 V6 en als extra leverbaar op de overige versies).

ning, evenals een lastafhankelijke remdrukregelaar die op de achterwielen werkt.

De 3.0 V6 is bovendien uitgerust met een Bosch anti-blokkeerremstelsel (ABS), dat de bestuurder ook in zeer kritieke remsituaties een perfecte controle over de auto verschaft (als extra leverbaar op de overige versies).

Dit automatische systeem is permanent ingeschakeld maar treedt alleen in noodgevallen in werking, als één of meerdere wielen dreigen te blokkeren. De aërodynamisch geperfectioneerde carrosserie zorgt voor een gunstige neerwaartse druk, zodat de auto aan de weg "kleeft" en niet aan turbulentie-effecten onderhevig is. In de 164 wordt het



Veiligheidsstuurkolom die bij een ernstige aanrijding op gecontroleerde wijze vervormt; het stuur is in axiale- en hoogterichting verstelbaar

sportieve rijplezier, dat uit de hoge prestaties en briljante rijeigenschappen voortvloeit, nog versterkt door de totale ergonomie van de bestuurdersplaats. Door de ontspannen en natuurlijke rijpositie kan de bestuurder zich geheel op het rijden concentreren en elke onvoorziene situatie onmiddellijk het hoofd bieden.

Deze preventieve veiligheidsvoorzieningen gaan gepaard met uitgebreide maatregelen die er op gericht zijn om de inzittenden bij een eventueel ongeval te beschermen. Zo heeft de carrosserie-structuur een gedifferentieerde weerstand tegen vervorming, wordt op grote schaal plaatstaal met extra grote treksterkte toegepast en heeft de 164 een gelede veiligheidsstuurkolom en een met zacht materiaal bekleed dashboard dat geen uitstekende delen bevat op de kritieke punten.

Een andere zekerheid die de 164 u biedt, is de betrouwbaarheid en langdurige goede werking van alle componenten - een kwaliteitsgarantie waarvoor al bij het ontwerp de basis is gelegd. Bedrijfszekerheid en duurzaamheid hebben de hoogste prioriteit gekregen tijdens het ontwerpen van de 164. Met behulp van de computer werden de uit extra sterk plaatstaal te construeren delen bepaald; deze lichte en elastische staalsoort biedt een betere bescherming tegen kleine aanrakingen.

De flankbeschermlijsten en de bumpers zijn uit R-RIM polyurethaan vervaardigd: een bijzonder hoogwaardige kunststof die ook bij extreme temperaturen elastisch en vormvast is. De hoge kwaliteitsstandaard die bij de productie wordt bereikt, is in belangrijke mate te danken aan het feit dat men voor alle subgroepen (mechanische hoofdcomponenten, portieren, dashboard) gekozen heeft voor een systeem van vóórmontage buiten de assemblagelij. Deze methode, in combinatie met het gebruik van robots en andere geautomatiseerde systemen, maakt het mogelijk om de werkzaamheden met maximale precisie te verrichten. Bovendien kunnen de op deze wijze samengebouwde hoofdcomponenten stuk voor stuk worden getest voordat ze

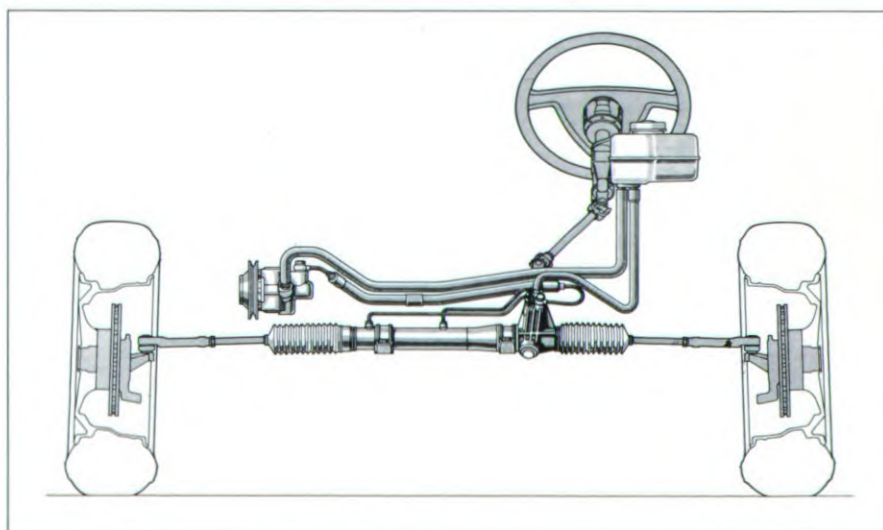
op de assemblagelij in de auto worden ingebouwd.

Aan de corrosiebescherming van het plaatwerk is bijzonder veel aandacht besteed. De carrosserie bestaat voor zestig procent van het gewicht uit staal dat met zink tegen roest is beschermd. Het aanbrengen van de grondlak geschiedt d.m.v. de zogenaamde kataforesemethode, waarbij de carrosserie door volledige onderdompeling in een elektrolytisch bad van een dikke laag grondlak wordt voorzien. Over de twee lagen kleurlak krijgen alle auto's nog een laag transparante lak. Deze dient als extra beschermfilm en verhoogt tegelijk de glans.

De 164 combineert het plezier van een ruime, sportieve sedan met de geruststellende zekerheid van kwalitatief hoogstaande constructies en materialen.

De nieuwe Alfa 164 is er tot in het kleinste detail op ontworpen om de tand des tijds te weerstaan.

De stuurinrichting is voorzien van een hydraulische bekrachtiging



Technische gegevens en uitrusting

TECHNISCHE GEGEVENS	2.0 T. SPARK	3.0 V6	2.5 TD
Aantal cilinders	4 in lijn	6 in V (60°)	4 in lijn
Cilinderinhoud cm ³	1962	2959	2500
Max. vermogen in DIN pk/t/min	148/5800	192/5600	117/4200
Max. vermogen in ECE kW/t/min	107/5800	138/5600	84/4200
Koppel bij 2000 t/min kgm (Nm)	16 (157)	24 (235)	—
Koppel bij 2500 t/min kgm (Nm)	—	—	26,3 (258)
Koppel bij 3000 t/min kgm (Nm)	18 (177)	25 (245)	—
Koppel bij 4000 t/min kgm (Nm)	19 (186)	25 (245)	—
Nokkenasverstelling	•	—	—
Ontsteking	dubbel, elektronisch, digitaal	elektronisch, digitaal	n.v.t.
Brandstoftoevoersysteem	Motronic elektronisch gestuurde inspuiting	Motronic elektronisch gestuurde inspuiting	indirecte inspuiting, turbo + intercooler
Versnellingsbak	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit
Remmen	schijfremmen (geventileerde schijven vóór)	schijfremmen (geventileerde schijven vóór)	schijfremmen (geventileerde schijven vóór)
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Wielen	5½ J 14	6 J 15	6 J 15
Banden	185/70 VR 14	195/60 VR 15	185/65 HR 15
Lichtmetalen wielen met extra brede banden	O (195/60 VR 15)	O (205/55 VR 15)	O (195/60 VR 15)
Rijklar gewicht (DIN-norm) kg	1200	1300	1320
Max. aanhangwagengewicht kg	1300	1400	1400
Inhoud bagageruimte dm ³	504	504	504
Topsnelheid km/h	boven 210	boven 230	200
1000 m met staande start s	30,2	28	32,2
Brandstofverbruik liter/100 km			
- bij 90 km/h	6,5	7,2	5,3
- bij 120 km/h	8,5	9,1	6,5
- stadsyclus	10	12,8	8,6
Inhoud brandstoftank/reserve liter	70/9	70/9	70/9
Wielbasis mm	2660	2660	2660
Spoorbreedte, vóór mm	1515	1515	1515
Spoorbreedte, achter mm	1488	1488	1488
Max. lengte mm	4555	4555	4555
Max. breedte mm	1760	1760	1760
Hoogte (leeg) mm	1400	1400	1400

UITRUSTING	2.0 T. SPARK	3.0 V6	2.5 TD
Energie-absorberende bumpers	•	•	•
Mistlampen, vóór: montage voorbereid	•	•	•
Blauwgetint warmtewerend glas	•	•	•
Voorruit van rookglas	0	0	0
Van binnenuit (elektr.) te openen brandstoftankvulklep	•	•	•
Mistachterlampen (twee)	•	•	•
Achteruitrijlampen (twee)	•	•	•
Zonneschermen op achterraut	0	0	0
Kofferdeksel, van binnenuit elektrisch te openen of van buitenaf met sleutel (hiermee kan het van binnenuit openen worden verhinderd)	•	•	•
Automatisch werkende bagagruimteverlichting	•	•	•
Ski-doorvoeropening met beschermhoes	0	•	0
Drie sleutels (een universele sleutel met verlichting, een universele reservesleutel en een garagesleutel voor portieren en starten)	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•
Van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegel	•	•	•
Twee elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	0	0	0
Dashboardkastje met slot en verlichting	•	•	•
Twee asbakken met verlichting	•	•	•
Volledig voorbereid voor radio-inbouw	•	•	•
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren met de hand te verstellen	•	-	•
Centrale armsteun, vóór	0	•	0
Achterbank met afzonderlijk verstelbare zitplaatsen (elektr.)	-	0	-
In hoogte en helling verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	•	•	•
Vaste hoofdsteunen met rugleuning van achterbank	•	•	•
Veiligheidsgordels vóór, met oprolmechanisme en in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt	•	•	•
In- en uitstapverlichting	•	•	•
Zekeringskast in interieur (verlicht)	•	•	•
Plafonnier vóór, met twee verstelbare leesspots	•	•	•
Twee plafonniers en twee leesspots, achter	•	•	•
Tijdschakelaar voor automatische uitschakeling van interieurverlichting na 4-7 seconden	•	•	•
Verticaal en axiaal verstelbaar stuur	•	•	•
Aanjager voor verwarmings- en ventilatiesysteem met 4 snelheden	•	•	•

UITRUSTING	2.0 T. SPARK	3.0 V6	2.5 TD
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand	•	•	•
Elektrische wasinstallatie voor voorruit met 4 sproeiers	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Elektrisch bediende ruiten, vóór	•	•	•
Elektronische snelheidsmeter	•	•	•
Elektronische toerenteller	•	•	•
Voltmeter	•	•	•
Oliedrukmeter	•	•	•
Koelvloeistoftermperatuurmeter	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•
Turbodrukmeter	-	-	•
Totaal- en trajectkilometerteller	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•
Alfa Romeo Control (elektronische zelfdiagnose)	•	•	•
ABS	0	•	0
Achterwielophanging met automatische niveauregeling	-	0	-
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren elektrisch te verstellen plus een met de hand verstelbare lendesteun	0	•	0
Lederen bekleding	0	0	0
Verwarming/ventilatie en airconditioning met automatische bediening	0	0	0
Elektrisch bediende ruiten achter	0	•	0
Elektrisch bediend schuifdak	0	0	0
Metallic lak	0	0	0

• = standaard - = niet leverbaar 0 = leverbaar, (zie prijslijst voor uitrustingen en optionals)

Lakkleur		Interieurbekleding
Code	Omschrijving	Code
BIFD	Spierwit	BLK / GRC
BLAL	Alfa blauw	BLK / GRC / CTC
ROAL	Alfa rood	GRK / GRC
NEPA	Zwart	GRK / VRK / CTC / GRC
BOMT	Blauw metallic	BLK / GRC / CTC
GPMT	Lichtgrijs metallic	BLK / VRK / CTC / GRC
GOMT	Antraciet metallic	BLK / GRC / CTC
VMMT	Groen metallic	GRK / CTC / GRC

Verklaring van codes voor interieurbekleding
GRK = Grijs velours met visgraatdessin
BLK = Blauw velours met visgraatdessin
VRK = Groen velours met visgraatdessin
GRC = Grijs leder
CTC = Naturel leder

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn allen tegen meerprijs leverbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, verwijzen wij naar de prijslijst. Printed in Italy.
Ed. Olandese - NL 887-382.

Alfa Romeo 

