155

ALFA ROMEO

ALFA 155. SPORTIEF ALFA ROMEO

Met z'n ranke en dynamische lijn in de beste Italiaanse styling-traditie combineert de Alfa 155 elegantie met sportiviteit.
Onder de motorkap klopt een krachtig hart dat leverbaar is in vijf verschillende versies, waaronder twee turbodiesels. De vermogens variëren van 66 tot 110 kW (90 tot 150 pk) en hiermee kunnen topsnelheden van 180 tot 210 km/h worden bereikt. En, zoals van Alfa Romeo mag worden verwacht, blinken de motoren stuk voor stuk uit in techniek en prestaties. Neem bijvoorbeeld de nieuwe generatie Twin Spark motoren: geavanceerde kracht-bronnen met 16 kleppen, dubbele ontsteking en variabele klep-timing.
Het hele concept van de Alfa 155 is er op gericht om in alle comfort en veiligheid een maximum aan rijplezier te beleven, zoals de technische details bewijzen.
Grote spoorbreedte in combinatie met uitgebouwde wielkasten. Onafhankelijke wielophanging met stabilisatorstangen vóór en achter. Voorwielaandrijving. Stuurbekrachtiging. Versterkte carrosserie. Brandpreventiesysteem (FPS). Elektronische start-blokkering. Airbag. ABS op alle versies leverbaar.
In elke versie van de Alfa 155 weerklinken de sportieve triomfen van de Alfa Romeo race-auto's. Omdat bij Alfa Romeo passie en winnende techniek niet tot de circuits beperkt blijven.
Alfa 155. Sportief Alfa Romeo.

De Alfa 155 is leverbaar in vier uitrustingsniveaus: standaard, L, Super en S.
Met behoud van het onvolprezen dynamische karakter biedt dit de mogelijkheid om de Alfa 155 perfect op de door u gewenste stijl af te stemmen: functioneel in de standaard-versies, elegant en verfijnd in de L- en Super-uitvoeringen, energiek en sportief in de versies met S-uitrusting.
Bovendien zijn diverse opties op de Alfa 155 leverbaar, zoals de hiernaast afgebeelde Recaro stoelen die door hun geprononceerde anatomische vorm extra zijdelingse steun bieden.

VIER UITRUSTINGSNIVEAUS. VIJF VERSCHILLENDE MOTOREN

In de versies met S-uitrusting komt het sportieve karakter van de Alfa 155 optimaal tot zijn recht. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed. Het instrumentenpaneel draagt een extra sportief tintje en de bekleding is uitgevoerd in donkergrijs velours met bordeauxrode accenten. De hiernaast afgebeelde Recaro stoelen zijn als optie leverbaar.

Met de 1.6 T.Spark 16V betreedt u de fascinerende wereld van de Alfa 155. De viercilinder-lijnmotor van 1598 cm^3 met dubbele ontsteking en variabele kleptiming maakt deel uit van een geheel nieuwe generatie 16-kleppenmotoren van Alfa Romeo. Het vermogen van 88 kW (120 pk) stelt de 1.6 T.Spark 16V in staat een topsnelheid van 195 km/h te behalen. Maar behalve in kracht excelleert deze versie ook in souplesse: bij 2500 tpm is al 90% van het maximum koppel beschikbaar. En dankzij het innovatieve concept van de nieuwe Twin Spark generatie is de motor tevens stil en betrouwbaar, terwijl hij slechts een minimum aan onderhoud verlangt. De elegante en functionele uitrusting van de 1.6 T.Spark 16V omvat o.a. een interieurbekleding in fraaie grijze stof en een dashboard in uniforme kleur.

De volgens hetzelfde uitrustingsniveau (standaard) uitgevoerde Alfa 155 2.0 TD weet het pure rijplezier van een sportieve sedan te verenigen met buitengewoon lage kilometerkosten. De turbodieselmotor van 1929 cm^3 levert een maximum vermogen van 66 kW (90 pk) bij 4200 tpm. Maar wat de motor ècht onderscheidt, is zijn hoge maximum koppel van 186 Nm (19 kgm) bij 2500 tpm. Deze waarden, in combinatie met de gunstige gewicht/vermogensverhouding, resulteren in een laag brandstofverbruik en temperamentvolle prestaties: topsnelheid 180 km/h en acceleratie van 0-100 km/h in 13,5 seconden.

UITRUSTING	STANDAARD	S	L	SUPER
1.6 T.SPARK 16V	•			
1.8 T.SPARK 16V		•	•	
2.0 T.SPARK 16V		•		•
2.0 TD	•			
2.5 TD		•		

De 1.8 T.Spark 16V profiteert van een geheel nieuwe 1747 cm^3 16-kleppenmotor met dubbele ontsteking en variabele kleptiming. Een krachtbron die in zijn klasse opmerkelijke prestaties levert: vermogen 103 kW (140 pk), topsnelheid 205 km/h en acceleratie van 0 naar 100 km/h in precies 10 seconden. Dankzij de geavanceerde techniek die in de nieuwe Twin Spark 16-kleppenmotoren van Alfa Romeo is toegepast, liggen de prestaties op een niveau dat gewoonlijk pas bij veel grotere cilinderinhouden wordt aangetroffen. En dat alles in combinatie met een opmerkelijke souplesse, een trillingsvrije werking en een ronduit bescheiden brandstofverbruik.

De Alfa 155 1.8 T.Spark 16V is verkrijgbaar in twee uitrustingsniveaus: L en S. De L-uitrusting kenmerkt zich door een uitgelezen combinatie van elegantie, sportiviteit en comfort. Het dashboard is in twee tinten uitgevoerd, het interieur is met luxueus velours bekleed en zowel voorin als achterin hebben de passagiers de beschikking over een neerklapbare middelste armsteun. De standaarduitrusting omvat verder een 'Alfa Control' check panel, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, een bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, een ski-doorvoeropening in de achterbank en een elektrische hoogteregeling voor de koplampen. De S-uitrusting legt extra accent op het sportieve karakter van de Alfa 155: de vering is met 15 mm

verlaagd en er worden lichtmetalen wielen met een diameter van 15" toegepast. Tot de overige standaardvoorzieningen, die met name het temperament van de auto onderstrepen, behoren een met leer bekleed stuurwiel en dito versnellingspookknop, speciale bekledingsstoffen, sportief geprofileerde stoelen en een instrumentenpaneel met speciale wijzerplaten. Voor de S-uitrusting is op bestelling een speciaal sportpakket leverbaar.

De 2.0 T.Spark 16V is uitgerust met een viercilinder-lijnmotor van 1970 cm^3 met 16 kleppen, dubbele ontsteking en variabele kleptiming. Deze krachtigste representant van de nieuwe generatie Twin Spark 16-kleppenmotoren behoort op grond van zijn constructiedetails tot de absolute top van de tweeliterklasse.

Technische verfijningen die het innovatieve concept onderstrepen, zijn de tegengesteld draaiende balansassen, de hydraulische klepstoters, de bougies met platina-elektroden en de distributieriem met automatische spanner.

Op de weg vertaalt deze technische suprematie zich in een zeldzame combinatie van temperament en souplesse: 90% van het koppel is reeds bij 2500 tpm beschikbaar, zodat de auto een dociel rijgedrag in het stadsverkeer weet te verenigen met levendige prestaties op de buitenweg. De responsieve motor ontwikkelt een maximum vermogen van 110 kW (150 pk) bij 6200 tpm. Hiermee is een topsnelheid van 210 km/h mogelijk en kan in 9 seconden van 0 naar 100 km/h worden geaccelereerd.

De 2.0 T.Spark 16V is leverbaar in Super- en S-uitvoering. De meest luxueuze versie, de verfijnde 2.0 T.Spark 16V Super, is een waardige opvolger van de chique-sportieve Alfa Romeo sedans uit het verleden. De portieren en de stoelen zijn met velours bekleed. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn in exclusief hout uitgevoerd, dat harmonieert met het houtmotief van de sierlijsten op het dashboard en de portieren. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en voorzien van een regelbare lendesteun. De standaarduitrusting omvat verder elektrisch bedienbare voorste portierruiten, mistlampen, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en een elektrische hoogteregeling voor de koplampen.

De 2.0 T.Spark 16V S onderscheidt zich daarentegen door een duidelijk sportief accent. De onderste bumperrand is in de kleur van de carrosserie gespoten en er worden standaard 15" lichtmetalen velgen toegepast. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed, terwijl de wijzerplaten van de instrumenten en de interieurbekleding een sportief tintje hebben. Op bestelling is een sportpakket leverbaar.

Voor autoliefhebbers die ook van een diesel prestaties, rijplezier, comfort en veiligheid verlangen, is de Alfa 155 2.5 TD de aangewezen keuze. Met zijn krachtige viercilinder-lijnmotor van 2500 cm^3 is deze Alfa Romeo de ideale auto om op comfortable wijze lange afstanden af te leggen. Het turbosysteem met intercooler zorgt voor een optimaal thermodynamisch rendement, wat zowel het koppel als het vermogen van de motor ten goede komt. De rijprestaties van de in S-uitvoering leverbare Alfa 155 2.5 TD zijn ronduit indrukwekkend met een topsnelheid van 195 km/h. Het royale motorvermogen, dat bij 4200 tpm z'n hoogste waarde van 92 kW (125 pk) bereikt, manifesteert zich ook in de acceleratiecijfers: van 0-100 km/h in 10,4 seconden.

De Alfa 155 in S-uitrusting met het als optie leverbare sportpakket. De achterspoiler en de aërodynamische dorpelschilden zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. De 16" lichtmetalen wielen met 205/45 ZR banden hebben een gunstig effect op de koersstabiliteit en de wegligging. Dit alles verhoogt de unieke sensatie om een Alfa Romeo te besturen.

ALFA ROMEO
PRESS
PRESS

TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

	1.6 T.Spark 16V	1.8 T.Spark 16V S/ 1.8 T.Spark 16V L	2.0 T.Spark 16V S/ 2.0 T.Spark 16V Super	2.0 TD	2.5 TD S
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Positie motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Cilinderinhoud (cm^3)	1598	1747	1970	1929	2500
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	88 (120) 6300	103 (140) 6300	110 (150) 6200	66 (90) 4200	92 (125) 4200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	144 (14,7) 4500	165 (16,8) 4000	187 (19,0) 4000	186 (19,0) 2500	294 (30,0) 2000
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	1 OHC (tandriem)	OHV (tandwielen)
Brandstoftoevoer	Motronic M 2.10 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M 2.10 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M 2.10 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	inspuitpomp van verdelertype + turbo + inter- cooler	elektronisch ger. inspuitpomp van verdelertype + turbo + intercooler
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Banden	185/60 HR 14	205/50 VR 15 (S) 185/60 HR 14 (L)	205/50 VR 15 (S) 195/55 VR 15 (Super)	175/65 TR 14	205/50 VR 15
Stuurinrichting	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd
Vóórremmen: Ø (mm)	257 (gevent. schijven)	257 (gevent. schijven)	284 (gevent. schijven)	257 (schijven)	284 (gevent. schijven)
Lengte/breedte (mm)	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730
Hoogte, leeg (mm)	1440	1425 (S)/1440 (L)	1425 (S)/1440 (Super)	1440	1425
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
Inhoud bagageruimte (dm^3)	525	525	525	525	525
Kentekengewicht (kg)	1207	1234	1261	1227	1364
Topsnelheid (km/h)	195	205	210	180	195
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	11,4	10,0	9,0	13,5	10,4
Brandstofverbruik (ECE-norm): - bij 90 km/h (liter/100 km) - bij 120 km/h (liter/100 km) - stadscyclus (liter/100 km)	 6,0 8,1 9,4	 6,1 8,2 9,5	 6,2 8,0 9,7	 5,1 7,0 7,1	 5,5 7,2 8,6

	1.6 T.Spark 16V	1.8 T.Spark 16V S/ 1.8 T.Spark 16V L	2.0 T.Spark 16V S/ 2.0 T.Spark 16V Super	2.0 TD	2.5 TD S
Alfa Code (elektronische startblokkering)	•	•/•	•/•	•	•
Lichtmetalen wielen met extra brede banden	–	•/○ (195/60 VR 14)	•/○ (195/55 VR 15)	–	•
Koplampsproeiers	–	–/–	○/○	–	○
Mistlampen, vóór	○	○/○	•/•	○	•
Achterbank met middelste armsteun, ski-doorvoeropening en hoofdsteunen	○	○/•	•/•	○	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in kleur van carrosserie	–	–/•	•/•	–	•
Twee van binnenuit, met de hand verstelbare buitenspiegels	•	• (carr.kl.)/–	–/–	•	–
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling, regelbare lendesteun en middelste armsteun, vóór	○	○/•	•/•	○	•
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen	–	○/○	○/○	–	○
Elektrisch bediende portierruiten, vóór	•	•/•	•/•	•	•
Automatisch bediende klimaatregeling(*) met airconditioning, microstoffilter + ruiten van warmte-absorberend 'Solarcontrol' glas	○	○/○	○/○	○	○
ABS-remsysteem	○	○/○	○/○	○	○
Airbag voor bestuurder + gordelspanners, vóór	•	•/•	•/•	•	•
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○/○	○/○	○	○
Sportpakket (achterspoiler, zijskirts in kleur van carrosserie + 16" lichtmetalen wielen met 205/45 ZR banden)	–	○/–	○/–	–	○

○ = extra • = standaard – = niet leverbaar

(*) = De 1.6 T.Spark 16V en 2.0 TD met automatische klimaatregeling zijn voorzien van elektrisch verstelbare zwarte buitenspiegels
De 1.8 T.Spark 16V S met automatische klimaatregeling is voorzien van elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Bestelnummer: 46249060-VI/96

Dealerstempel