

155



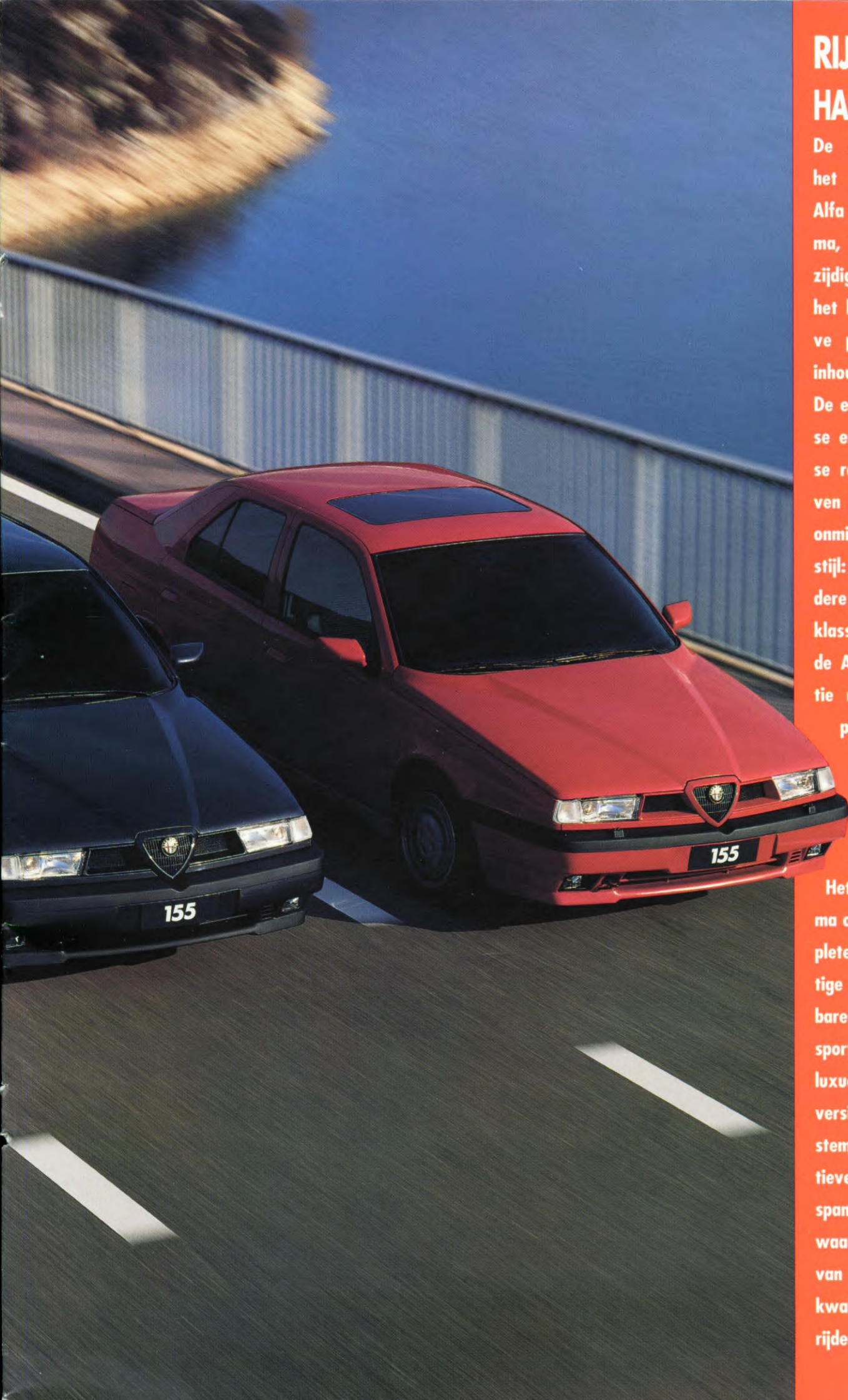


RIJDEN UIT HARTSTOCHT

De Alfa 155, in het hart van het Alfa Romeo gamma, is een veelzijdige sedan die het begrip sportieve passie nieuwe inhoud geeft.

De exclusieve klasse en het Italiaanse raffinement geven het model een onmiskenbare eigen stijl: als geen andere auto in z'n klasse combineert de Alfa 155 traditie met innovatie, prestaties met respect voor het milieu en snelheid met veiligheid.

Het Alfa 155 gamma omvat een complete serie krachtige en betrouwbare sedans, die sportief en tegelijk luxueus zijn. Alle versies zijn afgestemd op een sportieve maar ontspannen rijstijl, waarbij het welzijn van de mens en de kwaliteit van het rijden voorop staan.



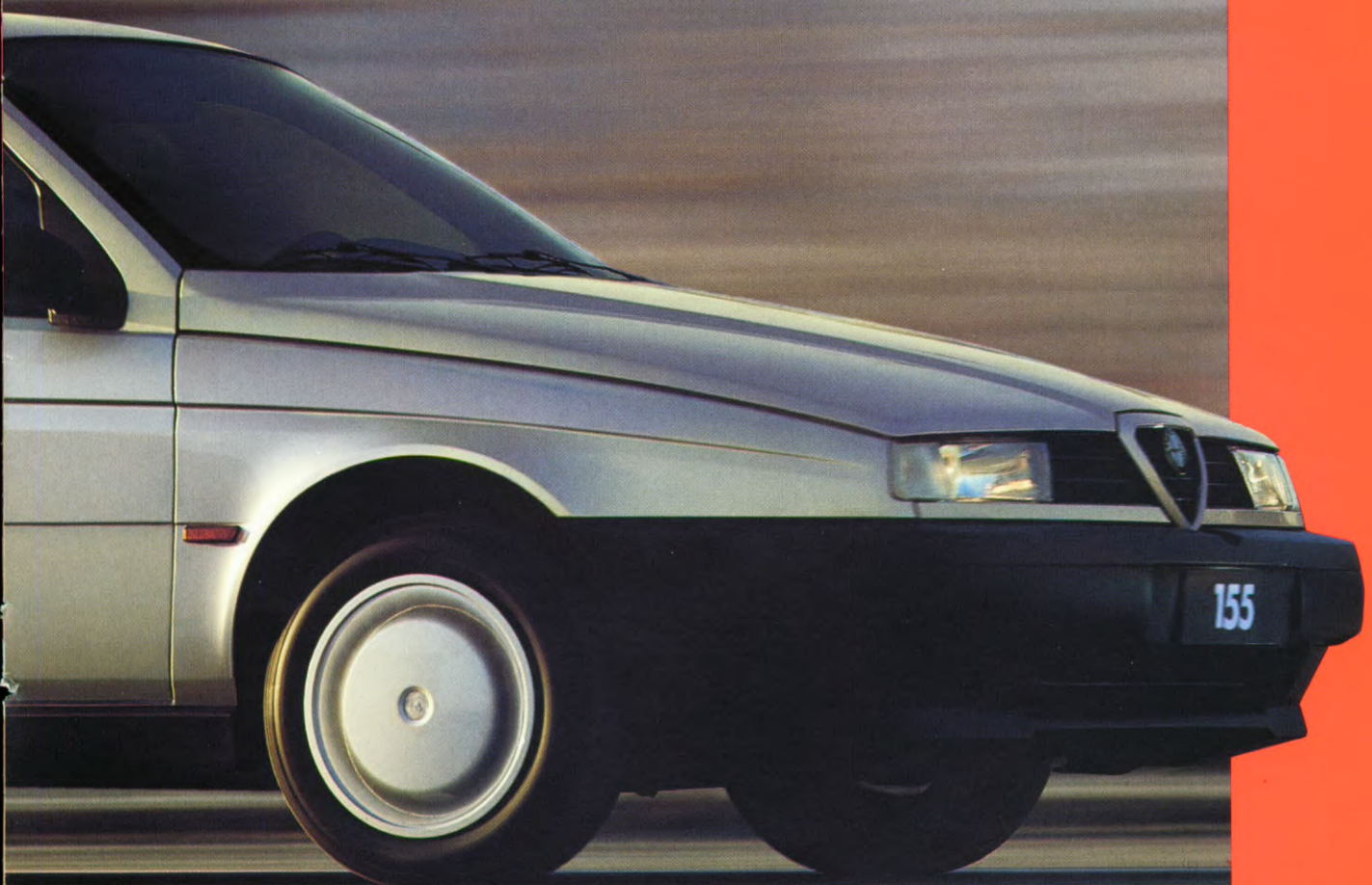


155

**T.SPARK
1.7**

**T.SPARK
1.8**

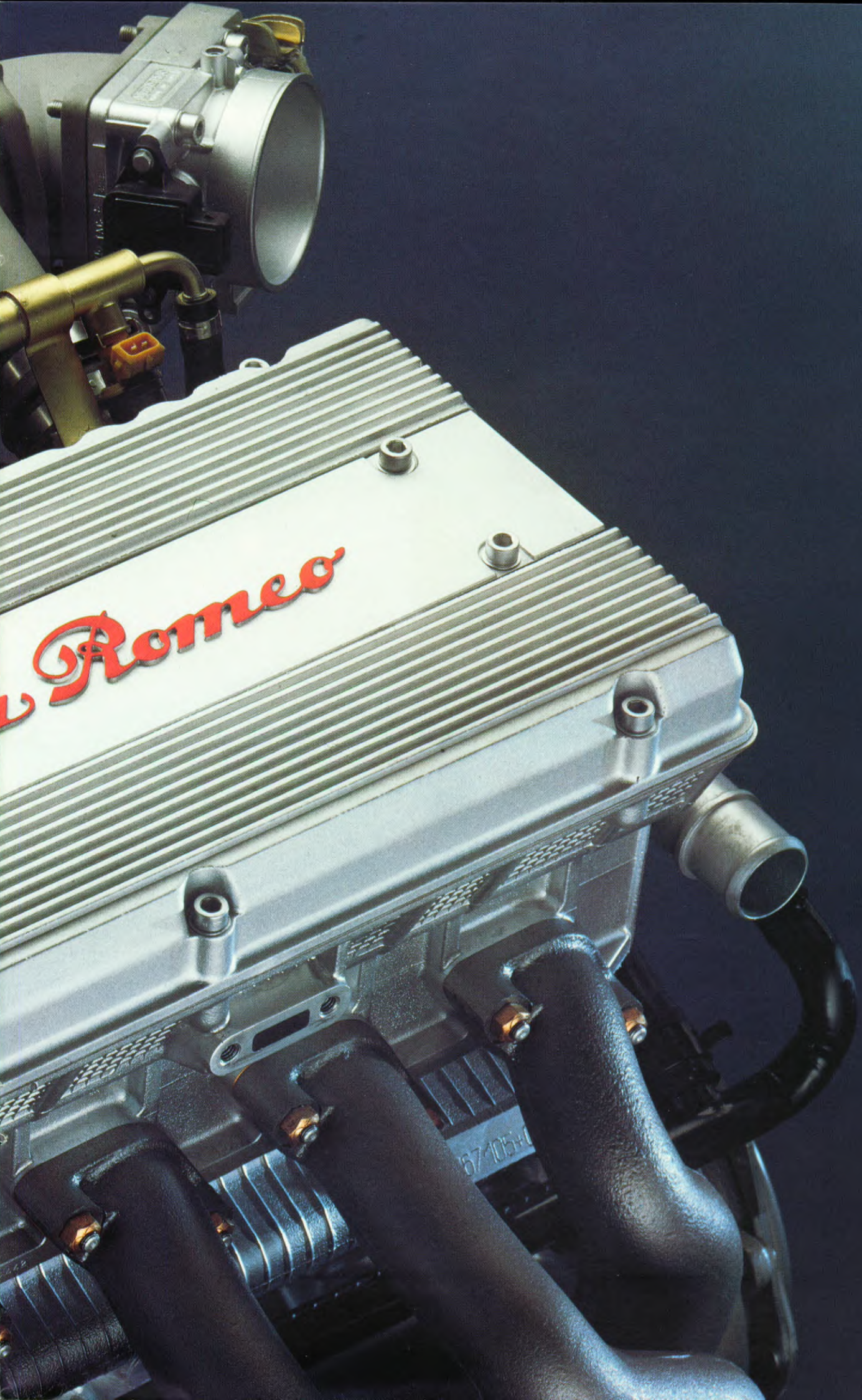
TD







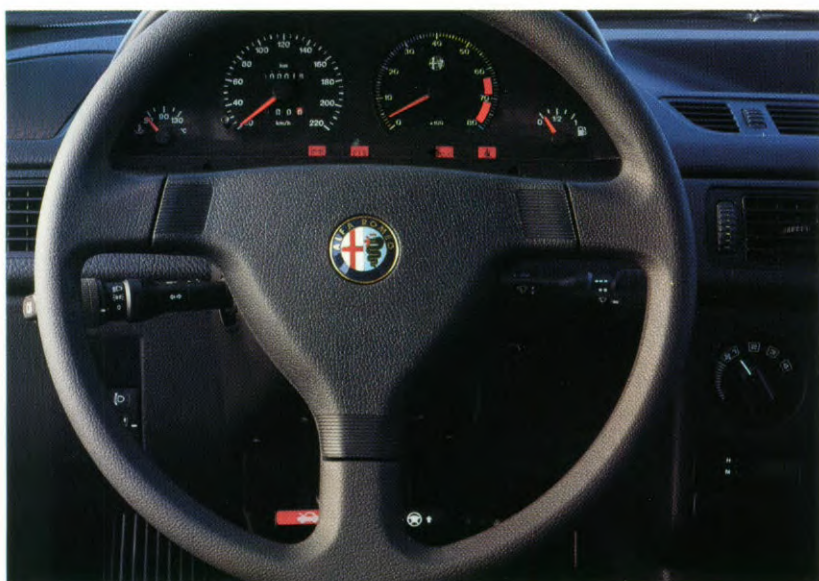




ALFA 155 1.7 TWIN SPARK en 1.8 TWIN SPARK

Dubbele ontsteking voor optimaal rendement

Met de 1.7 Twin Spark betreedt u de fascinerende wereld van de Alfa 155. Een model dat past bij een moderne en dynamische levenswijze en bedoeld is voor



de liefhebbers van een sportieve rijstijl die een auto met technisch raffinement verlangen. De 1749 cm³ Twin Spark motor met dubbele bovenliggende nokkenas is goed voor een topsnelheid van 191 km/h, terwijl de acceleratie van 0 tot 100 km/h in 11,8 seconden kan worden voltooid. De viercilinder-kraftbron beschikt over een vermogen van 115 DIN pk (83 kW). Het maximum koppel van 15,2 kgm (146 Nm) wordt reeds bij 3500 tpm ontwikkeld.

De Alfa 155 1.8 Twin Spark heeft een motor van 1773 cm³ met een vermogen van 129 DIN pk (93 kW) en een maximum koppel van 17 kgm (165 Nm). Hiermee kan een topsnelheid van 200 km/h worden behaald, terwijl de acceleratie van 0 naar 100 km/h slechts 10,3 seconden in beslag neemt.

De dubbele ontsteking, waaraan de Twin Spark motoren hun naam ontleen, komt de souplesse ten goede en zorgt voor een optimaal verbrandingsrendement.

Het rijplezier dat uit de uitstekende dynamische kwaliteiten voortvloeit, wordt verder vergroot door het comfort en het bedieningsgemak. Vanaf de smaakvolle interieuraankleding tot de duidelijk afleesbare instrumenten, vanaf het uitgebalanceerde onderstel tot de centrale portiervergrendeling en vanaf het verstelbare stuurwiel tot de aërodynamische carrosserie draagt alles ertoe bij om elke rit tot een fascinerende belevenis te maken.

ALFA 155 2.0 Turbo Diesel

Economische diesel met Alfa Romeo karakter

De Alfa 155 2.0 TD met high-tech dieselmotor is afgestemd op automobilisten die veel rijden en prijs stellen op lage kilometerkosten, maar geen concessies willen doen op het gebied van prestaties, veiligheid en wegligging. Deze typerende Alfa Romeo kwaliteiten zijn dan ook van hetzelfde hoge niveau als bij de overige Alfa 155 modellen. Dit alles gaat samen met respect voor het milieu.

De turbodieselmotor van 1929 cm³ is voorzien van een intercooler die zowel het rendement als het vermogen verbetert. Met een topsnelheid van 180 km/h en een acceleratie van 0 - 100 km/h in 13,5 seconden levert de Alfa 155 2.0 TD ronduit opmerkelijke prestaties. De soepele motorkarakteristiek draagt bij tot een ontspannen rijstijl wat de veiligheid bevordert.

Dit vlotte dieselmodel is op bestelling leverbaar met ABS, dat helpt om de auto bij noodstops onder controle te houden, en met een "airbag" voor de bestuurder in

combinatie met gordelspanners voor beide voorpassagiers.

De uitrusting van de Alfa 155 2.0 TD



combineert stijl en elegantie met functionaliteit, waarmee deze economische diesel over alle ingrediënten beschikt om volop rijplezier en lange-afstandscomfort te garanderen.



155

**T.SPARK
1.8**

**T.SPARK
2.0**

V6

**TD
2.5**











ALFA 155 1.8 TWIN SPARK L

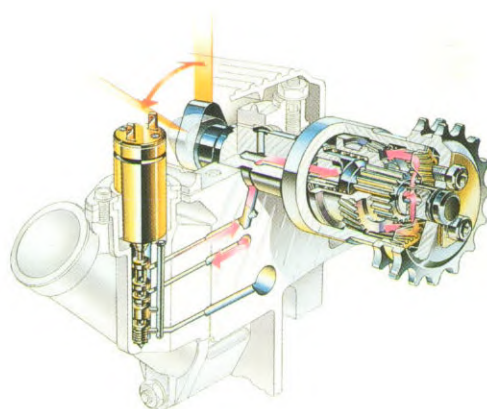
Synthese van elegantie en sportiviteit

De Alfa 155 1.8 Twin Spark L heeft een uitgesproken eigen stijl, gebaseerd op een synthese van elegantie, sportiviteit, veiligheid en comfort. Dankzij de dubbele



ontsteking, het elektronische motorbesturingssysteem en de unieke, door Alfa Romeo gepatenteerde nokkenasverstelling levert de motor prestaties die tot de top van z'n klasse kunnen worden gerekend: 129 DIN pk (93 kW) vermogen en een maximum koppel van 17 kgm (165 Nm) bij 5000 tpm. Hiermee is de 1.8 Twin Spark L in staat een topsnelheid van 200 km/h te behalen, terwijl in 10,3 seconden van 0 naar 100 km/h kan worden geaccelereerd. Maar ook de uitrusting dwingt respect af.

Het smaakvolle interieur straalt functionaliteit en klasse uit. De bekleding is in verfijnd velours uitgevoerd en zowel de voorstoelen als de achterbank zijn voorzien van een neerklapbare middelste armsteun die het comfort verhoogt. Tot de standaarduitrusting behoren o.a. twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, een ski-doorvoeropening, hoofdsteunen op de voorstoelen en de achterbank plus een "Check Control": een elektronisch zelfdiagnosesysteem dat door middel van lampjes eventuele afwijkingen of storingen signaleert.



Nokkenasverstelling van de derde generatie. Een Alfa Romeo patent

ALFA 155 2.0 TWIN SPARK

Luxe en sportiviteit in de tweeliter-klasse

De Alfa 155 2.0 Twin Spark is een snelle en gerieflijke sedan die apelleert aan de sportieve gevoelens van de ware autoliefhebber. Met zijn markante, gestroomlijnde carrosserie en verfijnde onderstel, dat wegligging en comfort weet te verenigen, vormt het model een perfecte synthese van klasse en prestaties, van zakelijkheid en hartstocht. De hoge prestaties zijn vooral te danken aan het technisch raffinement van de 1995 cm³ Twin Spark motor. Deze lichtmetalen viercilinder met dubbele bovenliggende nokkenas

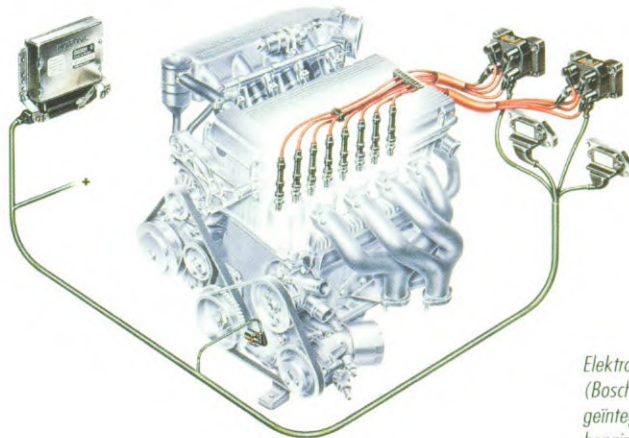


ontwikkelt een vermogen van 143 DIN pk (104 kW), waarmee een topsnelheid van 205 km/h kan worden bereikt zonder dat de stabiliteit in gevaar komt.

Het interieur weerspiegelt een grote zorg

voor details. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed.

Zowel voorin als achterin hebben de inzittenden de beschikking over een



Elektronisch managementsysteem (Bosch Motronic 1.7) voor de geïntegreerde regeling van de benzine-inspuiting en de ontsteking

neerklapbare middelste armsteun. De standaarduitrusting omvat verder elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, mistlampen, hoofdsteunen op de voorstoelen en de achterbank, plus een handige ski-doorvoeropening. Met opties als automatisch bediende klimaatregeling, elektrisch te bedienen schuifdak, elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen, ABS en airbag kan de uitrusting bovendien exact op uw wensen worden afgestemd.

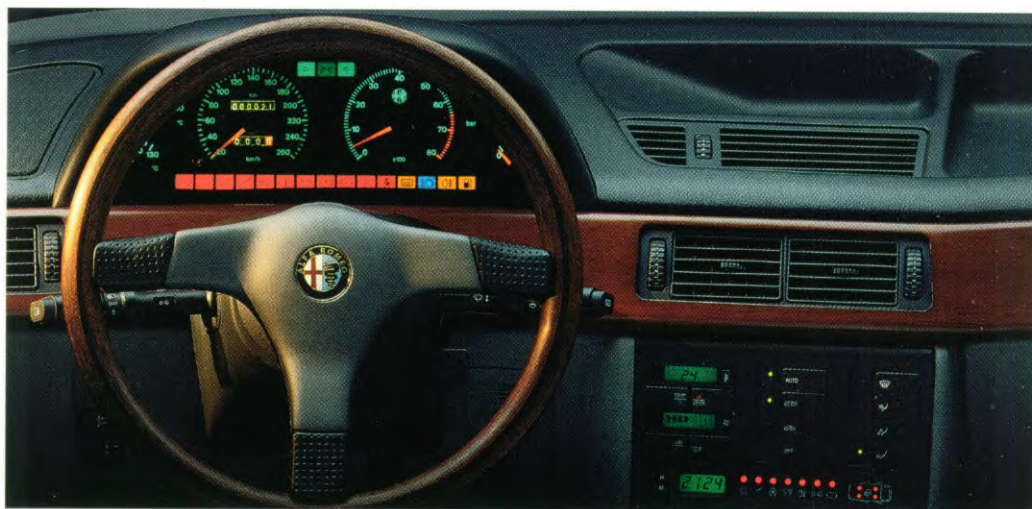
ALFA 155 2.5 V6

Klasse en karakter

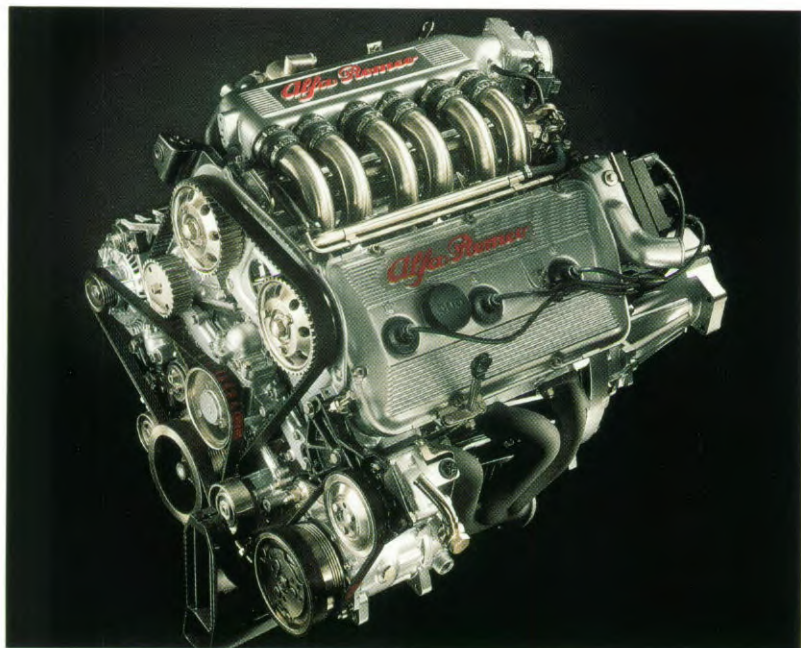
Het interieur van de V6 is met mahoniehout afgewerkt

Neem plaats achter het stuur van deze volbloed reisauto en geniet van alle verworvenheden van de moderne techniek. De

is op ieder moment beschikbaar. Deze karakteristiek biedt niet alleen de mogelijkheid om in alle rust en comfort te reizen, maar ook



lichtmetalen V6-motor is nauwelijks hoorbaar in het interieur, maar zijn kracht - die zich vooral in een zeer hoog koppel manifesteert -



om uw sportieve aspiraties de vrije loop te laten. Het standaard gemonteerde anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) geeft daarbij de geruststellende zekerheid dat u eventuele noodsituaties probleemloos het hoofd kunt bieden. Wegligging en besturing zijn van een niveau zoals men van een Alfa topmodel mag verwachten. De uitnodigende rijkwaliteiten van deze soepele zescilinder vormen dan ook een onuitputtelijke bron van rijplezier. Daarmee zet de 155 2.5 V6 op waardige wijze de traditie voort van de roemruchte Alfa Romeo sedans uit het verleden.

ALFA 155 2.5 Turbo Diesel

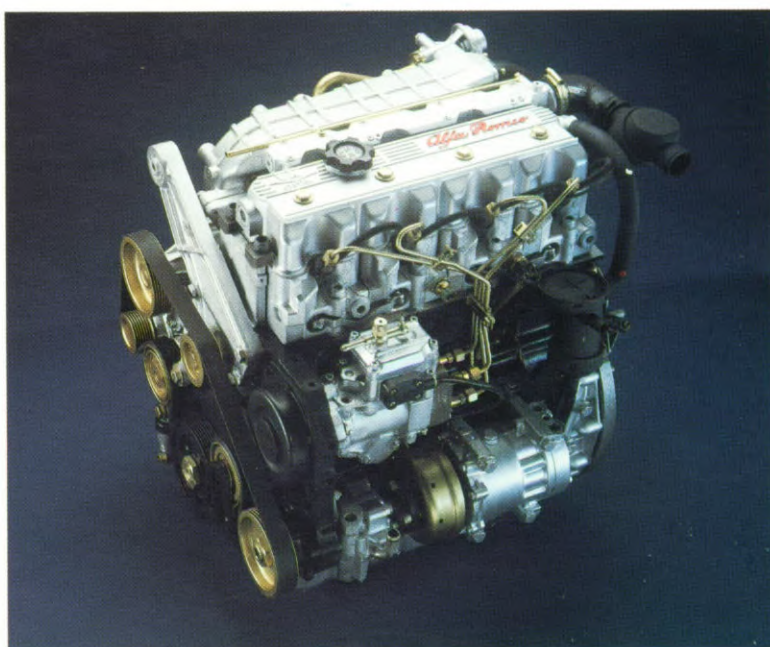
De mooiste manier om diesel te rijden

Dankzij de innovatieve technieken die in de Alfa 155 2.5 TD worden toegepast, levert deze dieselversie het hoogste vermogen in zijn klasse en voldoet het model tegelijk aan de strenge USA 87-emissienormen. Tot de speciale milieuvorzieningen behoren een elektronisch geregelde brandstofpomp en een uitlaatgas-recirculatiesysteem.

De Alfa 155 2.5 TD is bedoeld voor autoliefhebbers die ook van een diesel prestaties, rijplezier, veiligheid en comfort verlangen. Eigenschappen die iedere Alfa Romeo van nature bezit. De 2500 cm³ turbodieselmotor van 125 DIN pk (92 kW) is uitgerust met een intercooler in het vuldrukcircuit. Een vóórverwarmer in het brandstoftoevoersysteem garandeert dat de motor zelfs bij extreem lage temperaturen vlot start. De topsnelheid bedraagt 195 km/h, terwijl ook de acceleratie indrukwekkend is: van 0-100 km/h in 10,4 seconden. De hoge prestaties gaan samen met een geruisarme en trillingsvrije werking, zodat op ontspannen en

comfortabele wijze met een hoge kruissnelheid kan worden gereisd.

Het interieur onderscheidt zich door een perfecte afwerking, exclusieve bekledingsstoffen en een grote zorg voor ergonomische aspecten.



Aan de buitenzijde wordt de dynamische en elegante stijl van deze unieke turbodiesel onderstreept door een markante grille met verchromde rand en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.



155











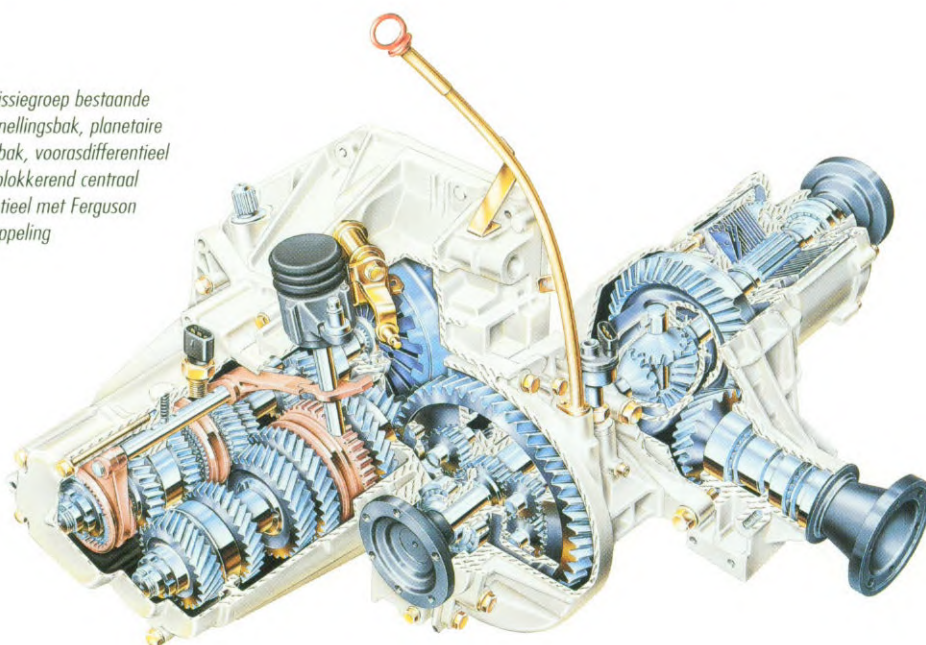
ALFA 155 Q4

Prestaties van topklasse

De Quadrifoglio 4, de wegversie van de sensationele 155 GTA, is de sportiefste telg van de Alfa 155 familie. De 1995 cm³ turbomotor met zestien kleppen levert 190

dat het motorkoppel steeds in de juiste verhouding over de voor- en achteras wordt verdeeld teneinde de wielen een optimale tractie te geven. Wanneer bijvoorbeeld de

Transmissiegroep bestaande uit versnellingsbak, planetaire verdeelbak, voorasdifferentieel en zelfblokkerend centraal differentieel met Ferguson viscokoppeling



DIN pk (137 kW). Dit overvloedige vermogen staat borg voor een topsnelheid van 225 km/h en een adembenemende acceleratie: van 0 tot 100 km/h in exact 7 seconden. De drukvulling vindt plaats d.m.v. een Garrett T3 turbocompressor met digitaal gestuurde regelklep.

De sprankelende motorprestaties kunnen volledig tot hun recht komen dankzij het ingenieuze vierwielaandrijfsysteem. Dit zorgt

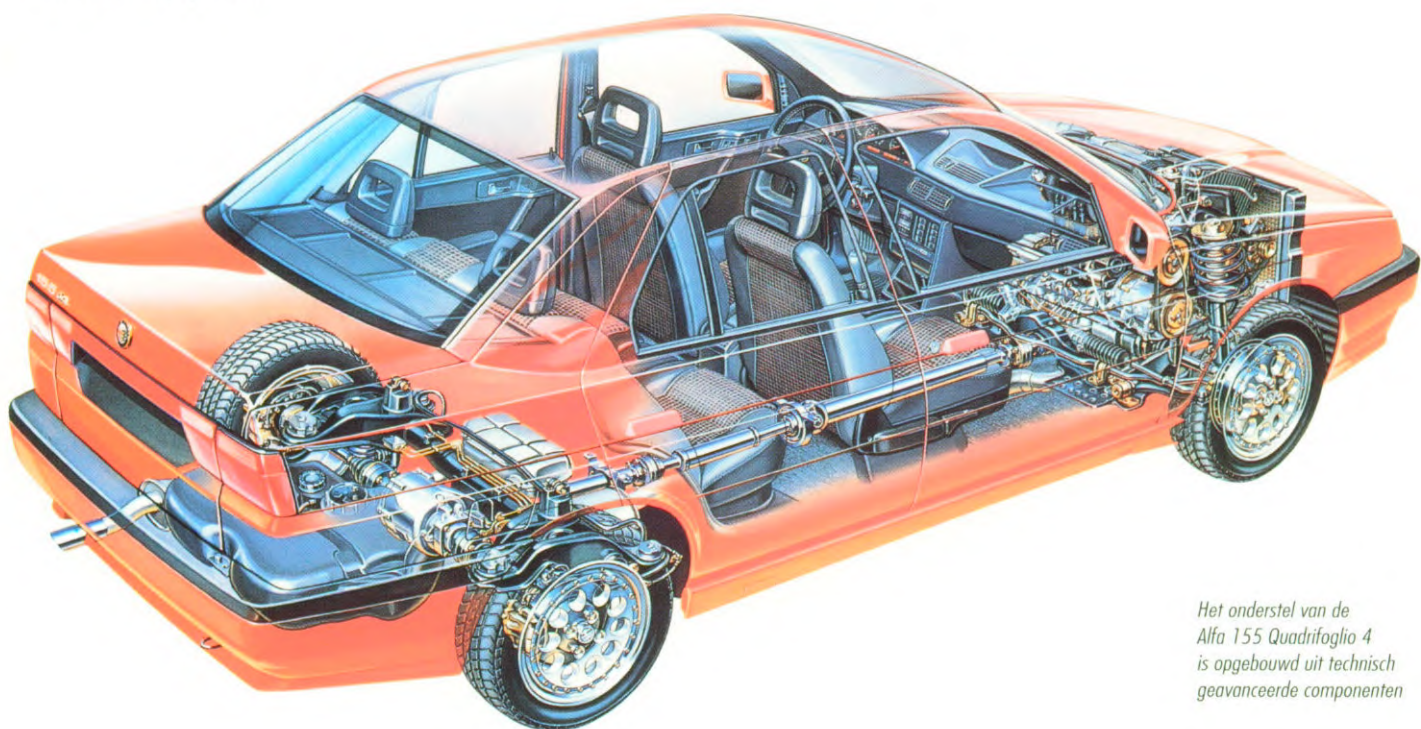
grip op het wegdek bij de voor- en achterwielen verschilt, dan treedt de Ferguson viscokoppeling in het centrale differentieel in werking om geleidelijk het accent van de aandrijving te verleggen naar de wielen met de meeste grip. Het systeem heeft als grote verdienste dat het een ongekend sportief rijplezier koppelt aan veiligheid en betrouwbaarheid. In de Quadrifoglio 4 komen dan ook alle

traditionele Alfa Romeo kwaliteiten op het gebied van wegligging, koersstabiliteit, besturing en remmen in versterkte mate tot uiting. Het standaard gemonteerde anti-blokkeersysteem (ABS) is van een zeer verfijnd en "intelligent" type, dat met zes sensoren werkt.

Technische perfectie betekent bij de Quadrifoglio 4 echter ook respect voor het milieu. Het uitlaatsysteem van de motor is uitgerust met een vóórkatalysator en twee driewegkatalysators met lambda-sonde om op doeltreffende wijze de schadelijke emissies te beperken.

Ook in het interieur komt het sportieve karakter van de Quadrifoglio 4 volop tot uiting. Het met leer beklede sportstuurwiel is in hoogte verstelbaar voor een zo optimaal mogelijke rijpositie. Het instrumentenpaneel roept met z'n ronde, analoge klokken herinneringen op aan de legendarische Alfa Romeo sportwagens uit het verleden.

Uiterlijk onderscheidt het sportieve topmodel zich o.a. door exclusieve lichtmetalen wielen, een speciale grille en aërodynamische dorpelschilden die in de kleur van de carrosserie zijn uitgevoerd.



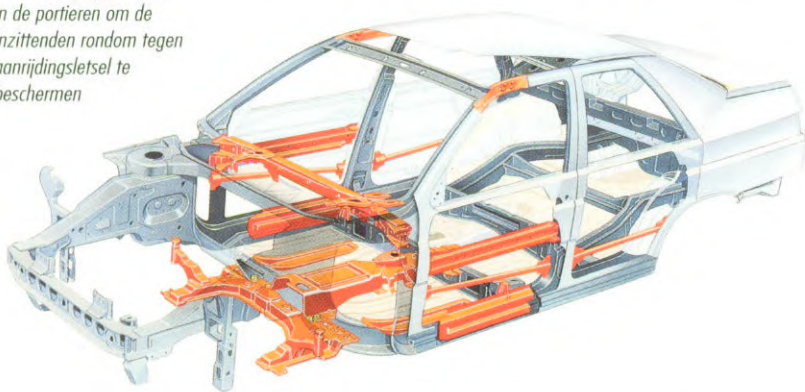
Het onderstel van de Alfa 155 Quadrifoglio 4 is opgebouwd uit technisch geavanceerde componenten

Allesomvattende veiligheid

Kwaliteit en veiligheid vanuit het ontwerp gegarandeerd

De actieve veiligheid, dat wil zeggen het geheel aan technische voorzieningen om gevaarlijke situaties te voorkomen, is traditioneel een sterk punt van elke Alfa Romeo. Wegligging, remmen en besturing zijn altijd van bijzonder hoge kwaliteit en de fabriek houdt zich intensief bezig met de ontwikkeling van steeds efficiëntere

Robuuste kooiconstructie en verstevigingsprofielen in de portieren om de inzittenden rondom tegen aanrijdingsletsel te beschermen



constructies en systemen. Op het gebied van de actieve veiligheid is bij de Alfa 155 vooral veel aandacht besteed aan de effectiviteit van het remsysteem, de aërodynamische optimalisering van de carrosserie en de ergonomie van de bestuurdersplaats. De vier royaal bemeten schijfremmen garanderen

een efficiënte en onvermoeibare remwerking. In combinatie met een ABS-installatie van de nieuwste generatie wordt de remweg op elk soort wegdek tot een minimum beperkt, terwijl ook in noodsituaties de bestuurbaarheid van de auto behouden blijft. De carrosserie levert eveneens een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. De geprononceerde wigvorm zorgt voor een gunstige neerwaartse druk op de wielen, wat de wegligging en de stabiliteit bij hogere snelheden bevordert.

De rondom onafhankelijke wielophanging is zowel vóór als achter van een stabilisatorstang voorzien om het overhellen in bochten tegen te gaan. Door z'n geringe onafgeveerde massa is de ophanging bovendien goed in staat om alle oneffenheden in het wegdek te volgen. De bestuurdersplaats beschikt over talloze verstelmogelijkheden om de meest comfortabele en functionele rijpositie te kiezen. Dit stelt de bestuurder in staat om op

ontspannen en geconcentreerde wijze te rijden, zodat alert op onvoorziene situaties kan worden gereageerd. De duidelijk afleesbare instrumenten verschaffen voortdurend informatie over alle belangrijke functies van de auto. Met dezelfde rationaliteit is een serie controlelampjes in het instrumentenpaneel geïntegreerd.

Versterkingsprofielen van hoogwaardig staal

Al deze voorzieningen worden gecombineerd door de nieuwste constructies en systemen op het vlak van de passieve veiligheid. De gehele carrosserie is op doeltreffende wijze verstevigd om de gevolgen van een eventuele aanrijding te beperken. Zo zijn in alle portieren robuuste stalen profielen aangebracht die extra bescherming bieden bij flankbotsingen. Dankzij de nauwkeurig geprogrammeerde vervormingskarakteristiek van het plaatwerk is de carrosserie aan de voor- en achterkant flexibeler dan rondom het

inzittendencompartiment. De hierdoor ontstane veiligheidskooi is in staat om op



doeltreffende wijze zowel frontale als zijdelingse schokken te absorberen, waardoor bij botsingen de risico's voor de inzittenden tot een minimum worden beperkt. De stuurkolom zal bij een zware aanrijding op gecontroleerde wijze vervormen om het naar binnen dringen van het stuurwiel te voorkomen. Bovendien kan de Alfa 155 worden uitgerust met een airbag voor de bestuurder in combinatie met gordelspanners voor beide voorpassagiers: voorzieningen die aanvullende bescherming bieden bij frontale botsingen.

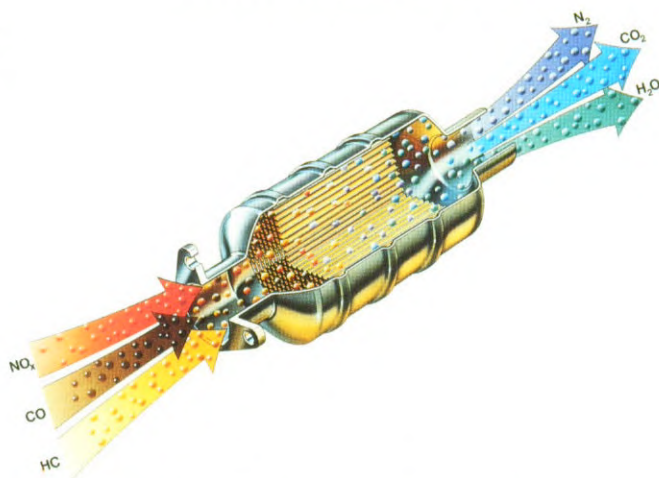
De airbag en de gordelspanners geven extra bescherming bij frontale botsingen

Respect voor het milieu

Schonere motoren

Van oudsher onderscheiden Alfa Romeo's zich door hun technisch hoogontwikkelde motoren die respect afdwingen om hun prestaties. Maar behalve voor het verbeteren van de prestaties kan de techniek ook worden gebruikt om de milieubelasting te verminderen. Alfa Romeo heeft deze ecologische uitdaging aangenomen en investeert veel energie en kapitaal in het onderzoek naar effectieve oplossingen om

*Driewegkatalysator
met lambda-sonde*



het milieu te ontzien. Het terugdringen van de schadelijke uitlaatemissies door middel van uitlaatgas-recirculatie of een geregelde driewegkatalysator is daarbij slechts één aspect.

Niet verspillen en niet verontreinigen, maar een optimaal gebruik van grondstoffen

Bij de productie van de 155 heeft Alfa Romeo eveneens een hele reeks maatregelen getroffen om het gebruik van vervuilende stoffen terug te dringen. In de eerste plaats worden geen voor de ozonlaag schadelijke chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's) meer toegepast bij de productie van polyurethaan stoelvullingen en bij de vervaardiging van de zogenaamde "integraalschuimen" die bijvoorbeeld voor de capitonnering van het stuurwiel en de armsteunen worden gebruikt. Verder is het gebruik van producten op basis van chroom of cadmium, zoals toegepast voor het pigmenteren van kunststoffen en lakken en het beschermen van bouten en moeren, zo veel mogelijk beperkt. Maar aandacht voor het milieu betekent ook energiebesparing en een optimale benutting en recycling van grondstoffen. Alfa Romeo past bij de 155 een systeem toe waarbij alle

De gekleurde onderdelen zijn vervaardigd uit materialen die kunnen worden hergebruikt



voor hergebruik in aanmerking komende delen met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort worden gemerkt om hun recycling op het moment van de sloop van de auto te vergemakkelijken. Bovendien neemt Alfa Romeo deel aan het F.A.R.E. project (Fiat Auto REcycling), dat bedoeld is om de technologische en economische mogelijkheden te onderzoeken van een complete recycling van alle materialen - en met name kunststoffen - waaruit een auto is opgebouwd. Voor de onderdelen die niet te recyclen zijn, worden momenteel studies uitgevoerd naar de mogelijkheid om deze restmaterialen te

gebruiken voor het opwekken van energie ten behoeve van de productieprocessen.

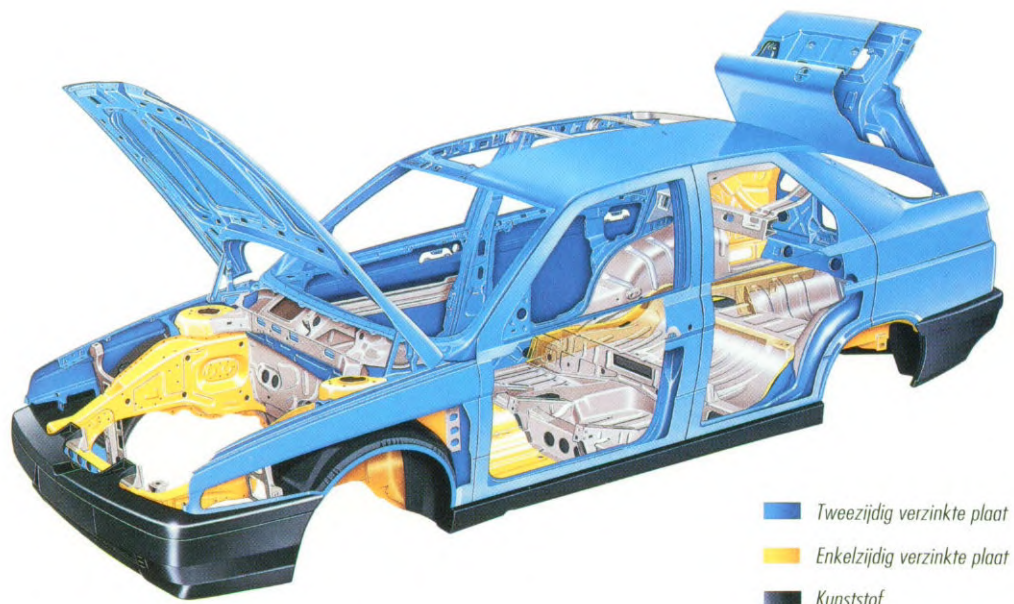


Kwaliteit

Kwaliteit heeft een allesoverheersende rol gespeeld in alle ontwikkelingsfasen van de Alfa 155, vanaf de eerste ontwerpschets tot en met de planning van de produktieprocessen. Daarbij is op grote

studio ingericht teneinde alle potentiële bronnen van windgeruis te elimineren. Met computersimulaties werd het gedrag van de auto onder de meest uiteenlopende rijomstandigheden beproefd teneinde de

De uitgebreide anti-corrosiebehandeling garandeert een lange levensduur



schaal in innovatie geïnvesteerd. Dankzij de toepassing van de allernieuwste computerrekensystemen konden reeds in het ontwerpstadium alle componenten worden geanalyseerd die van invloed zijn op de betrouwbaarheid, de veiligheid, de rij- en stureigenschappen en het brandstofverbruik. Voor het onderzoek naar het akoestische comfort werd een speciale

sterkte van de carrosserie, de veer- en dempingskarakteristiek van de wielophanging en de aërodynamische eigenschappen te beoordelen. Op basis van deze informatie konden de ontwerpers zodanige aanpassingen treffen dat uiteindelijk het beste evenwicht tussen de diverse functies werd verkregen. Een dergelijk nauwkeurig onderzoek was alleen

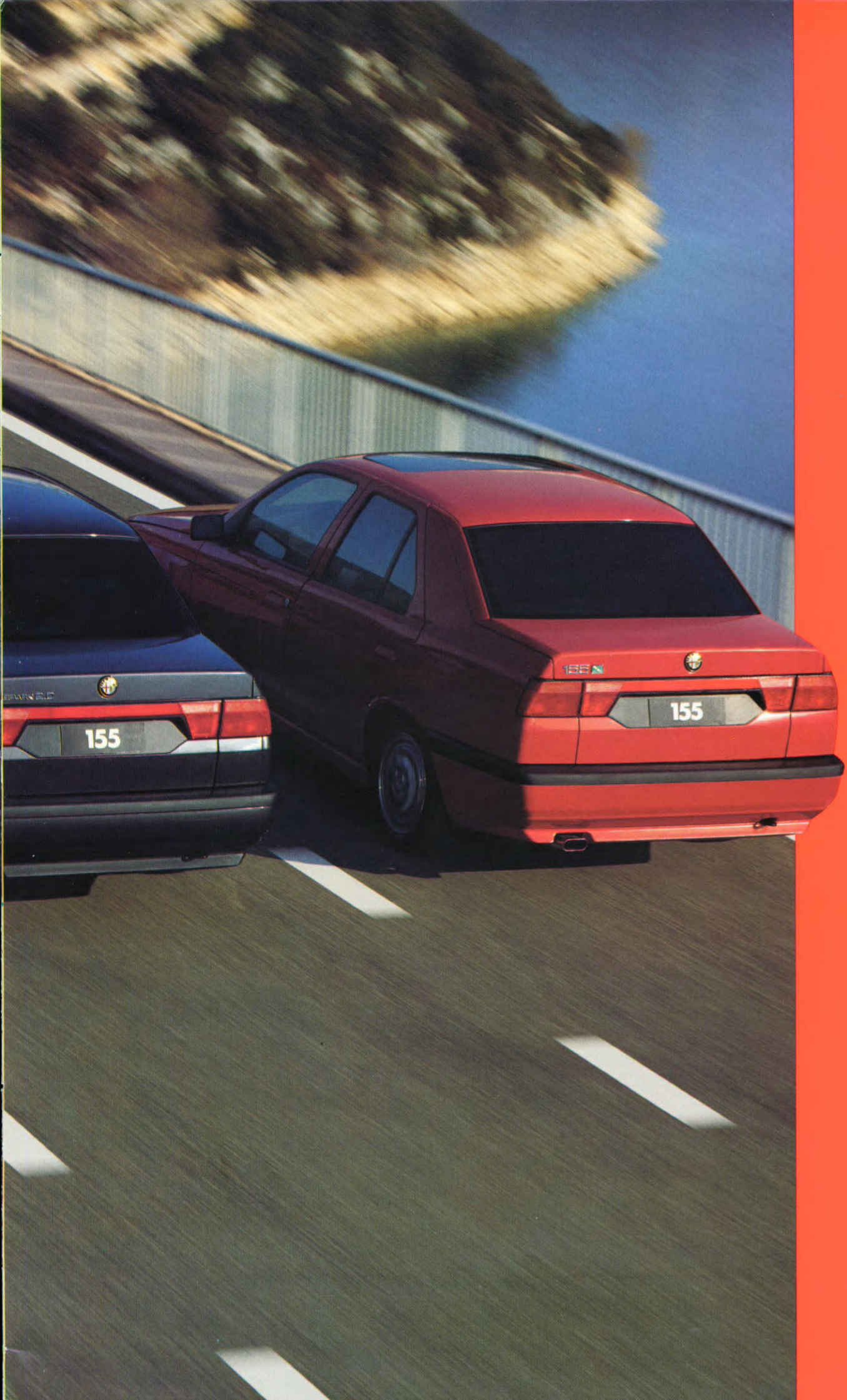
mogelijk dankzij de gigantische rekencapaciteit van de nieuwste generatie CAD/CAM-computers. Bij de keuze van de materialen is primair gelet op hun betrouwbaarheid en lange levensduur. Ook op het gebied van de corrosiebescherming is niets aan het toeval overgelaten. Zo zijn alle uitwendige delen van de carrosserie uit verzinkt plaatstaal vervaardigd en is de onderkant voorzien van een speciale PVC-bescherm laag die met robots wordt aangebracht. Bij het ontwerpen van de elektrische installatie is bijzonder veel aandacht besteed aan de stekkerverbindingen en de isolatie-eigenschappen. Het interieur is niet alleen esthetisch en ergonomisch van hoge kwaliteit, maar ook de bekledingsstoffen zijn uitgebreid getest om te garanderen dat ze duurzaam, slijtvast en kleurecht zijn. Aan het einde van de montagelijijn wordt iedere Alfa 155 aan een lange reeks inspecties en tests onderworpen. Daarbij worden alle belangrijke punten van de auto nauwgezet

gecontroleerd zoals het motorvermogen, de uitlaatemissie en de wieluitlijning. De uitvoeringen met een anti-blokkeerremstelsel ondergaan daarna een uitgebreide test op een gecomputeriseerde rollenbank, waarbij de ABS-functies onder gesimuleerde rijcondities worden gecontroleerd. Kwaliteit en betrouwbaarheid door high-tech. Voor Alfa Romeo een niet meer weg te denken realiteit.

Het dashboard wordt volautomatisch door een robot in de carrosserie aangebracht







De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

